



Kokiame darbe
aš noriu dirbti?

Lietuvoje dirbančių vairuotojų
apklausa lietuvių ir rusų
kalbomis.

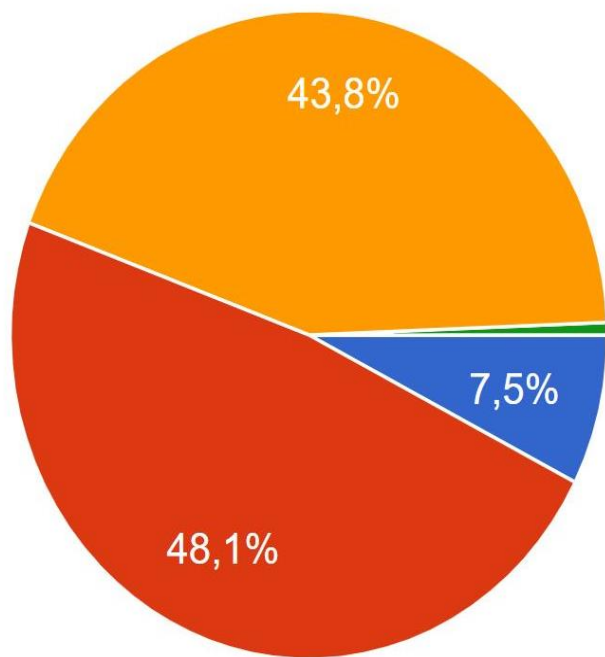
2021 m.

Sulaukta atsakymų:

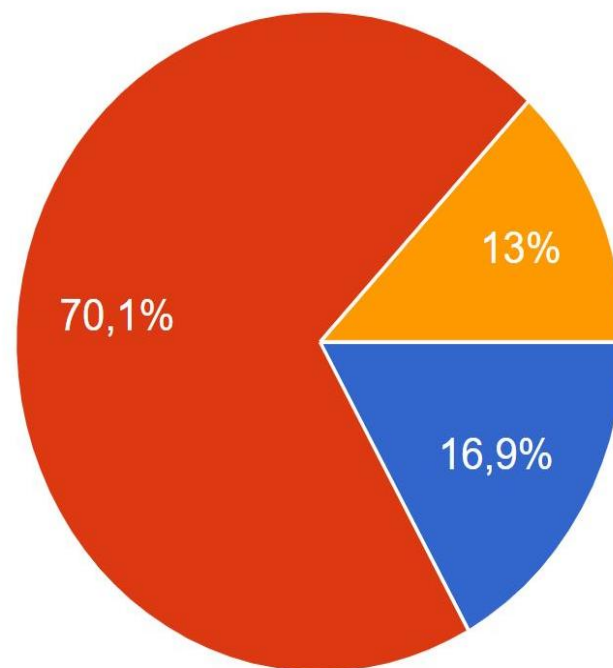
160 lietuvių kalba

77 rusų kalba

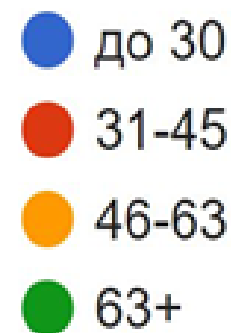
1. Koks jūsų amžius?



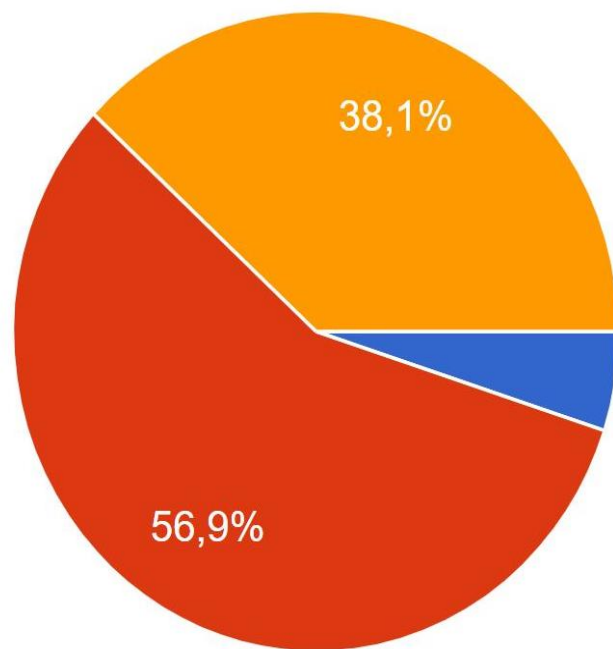
LT



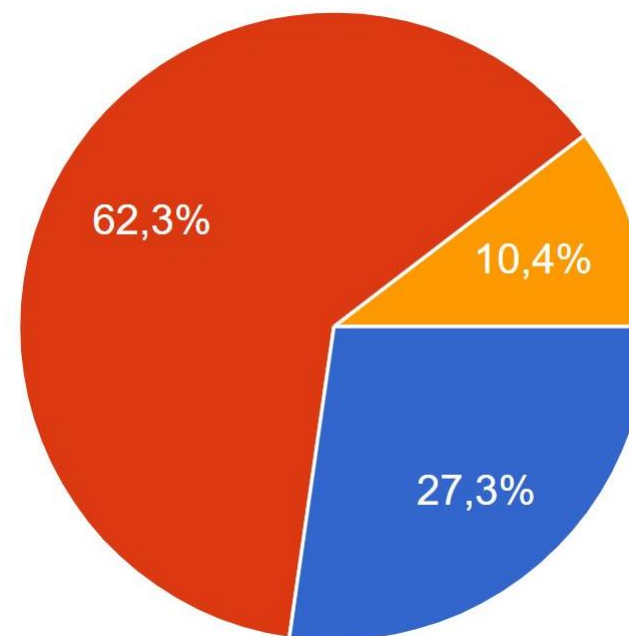
RU



2. Kiek metų dirbate vairuotoju tarptautininku?



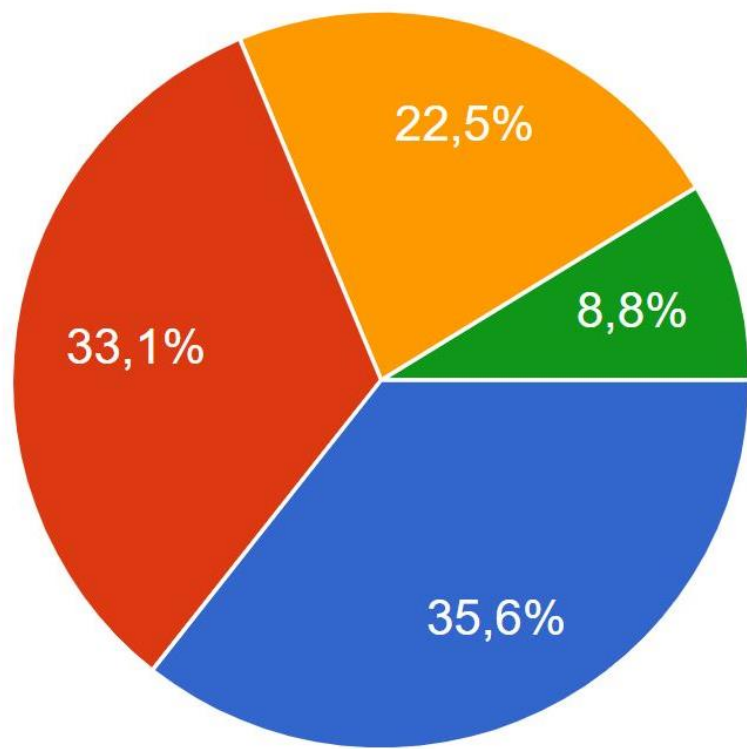
LT



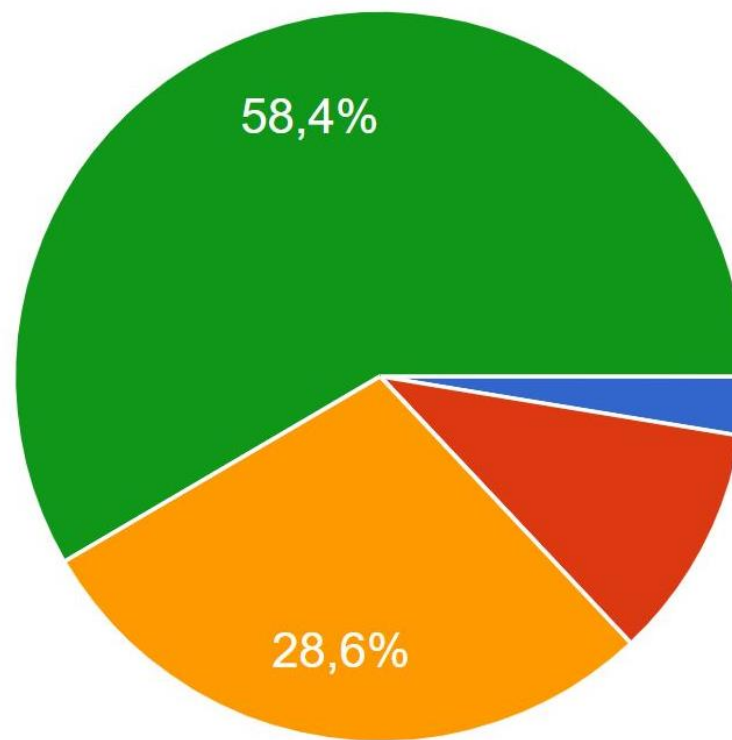
RU

- Iki 2
- 2-15
- 15+

3. Kiek vilkikų valdo įmonė kurioje dirbate?



LT



RU

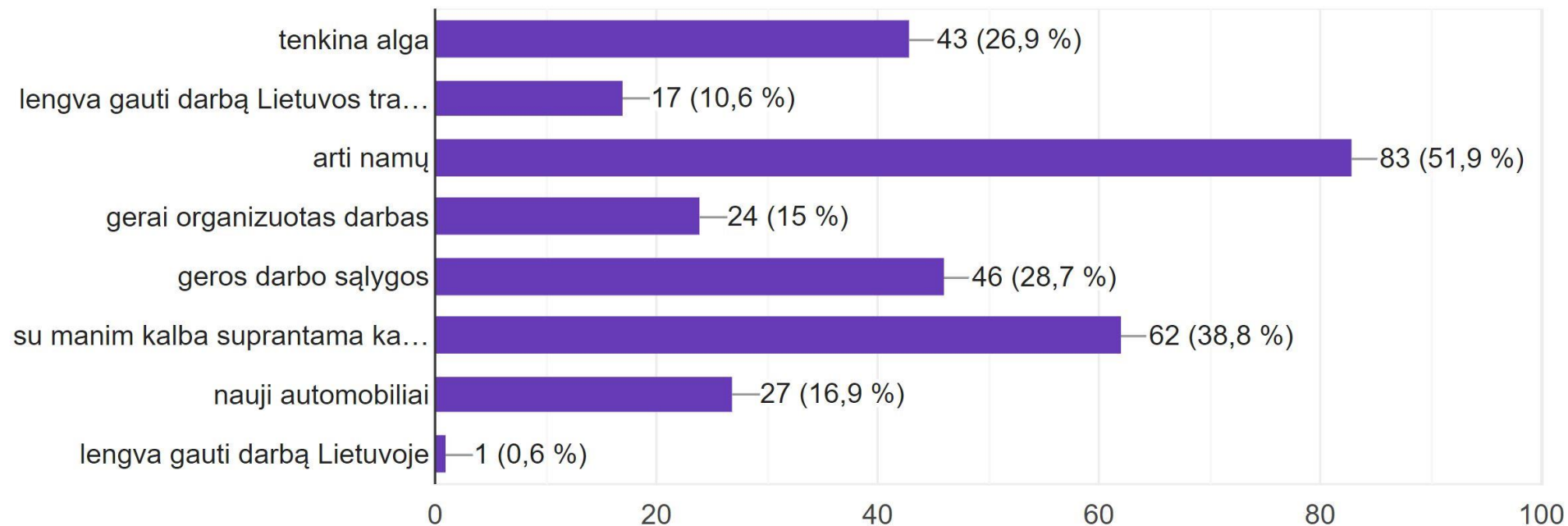
- Iki 10
- 11-50
- 50-250
- 251+

4. Kodėl dirbate lietuviškoje transporto įmonėje? (lietuviškai)



Kodėl dirbate Lietuvos transporto įmonėje? Galimi keli atsakymo variantai

160 atsakymų



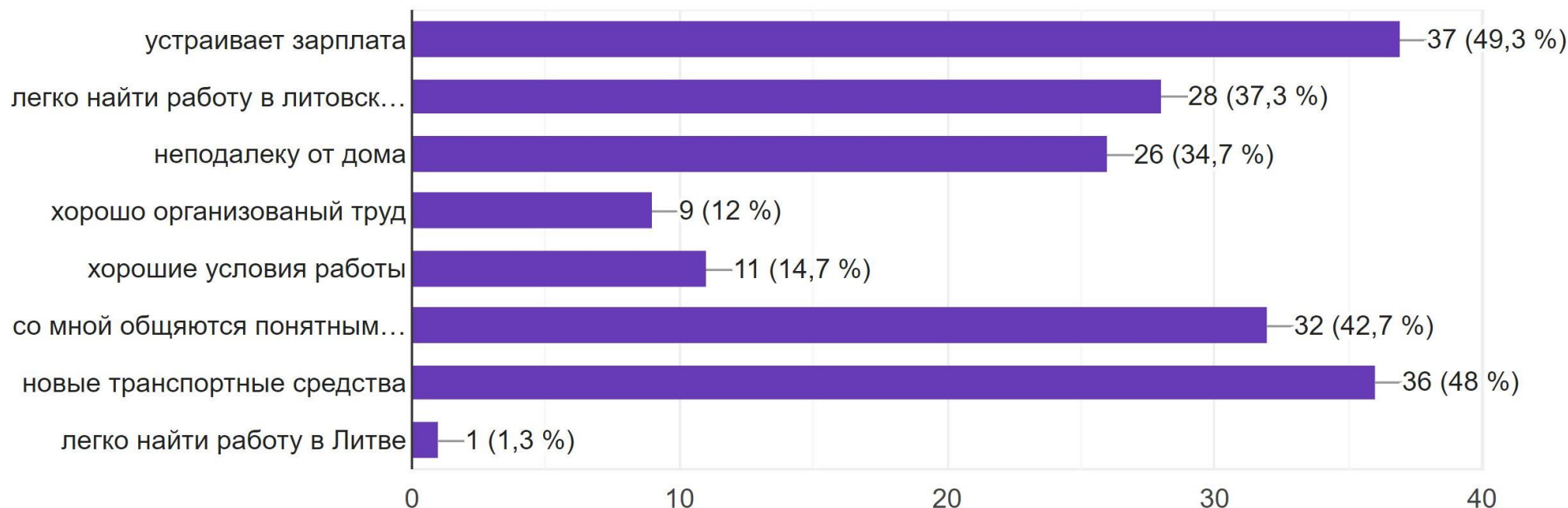
LT

4. Kodėl dirbate lietuviškoje transporto įmonėje? (rusiškai)



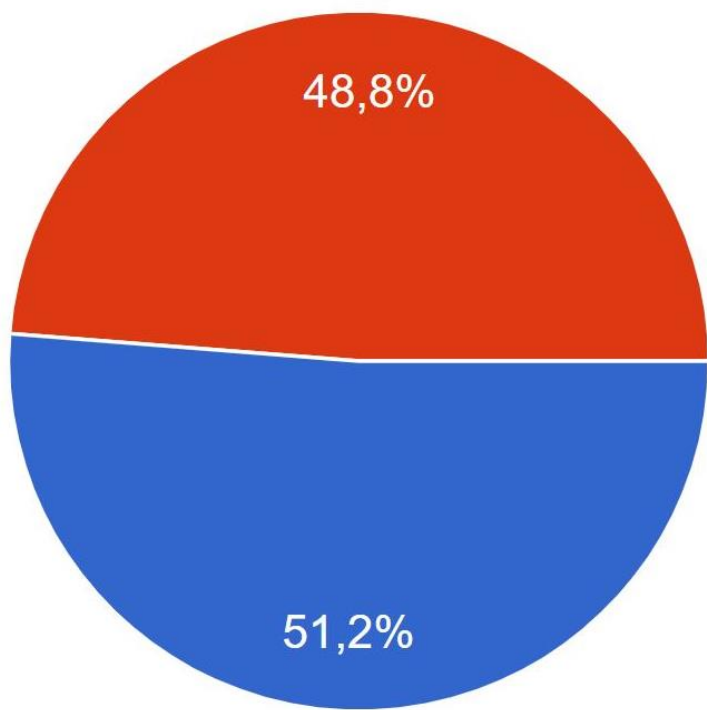
Почему вы работаете в литовской транспортной компании? Возможны несколько вариантов ответа.

75 atsakymai

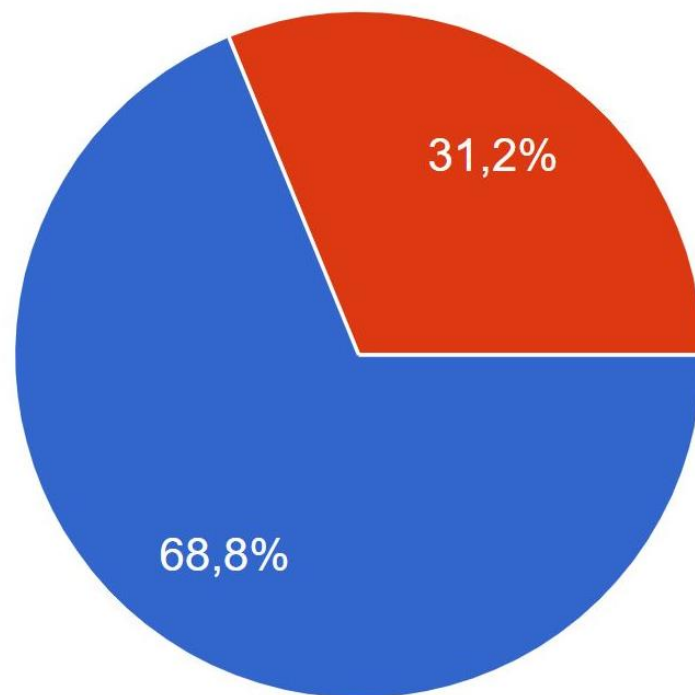


RU

5. Ar įmonė atskaitė pinigus už prasižengimus?



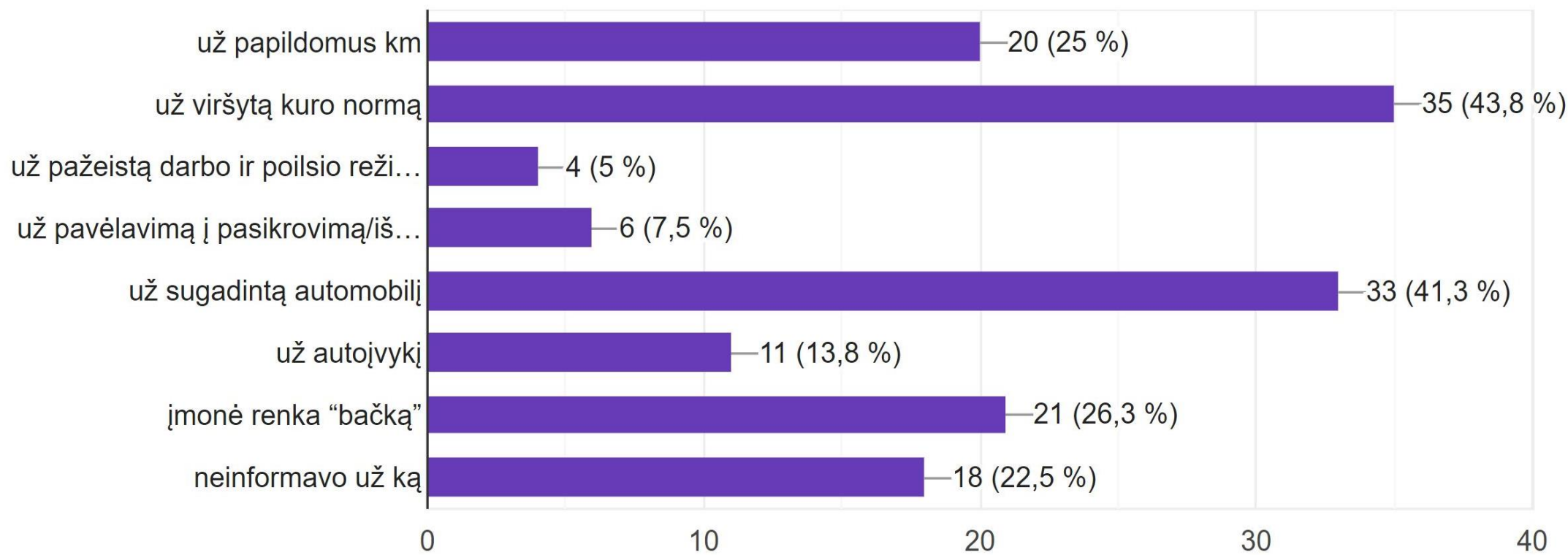
LT



RU

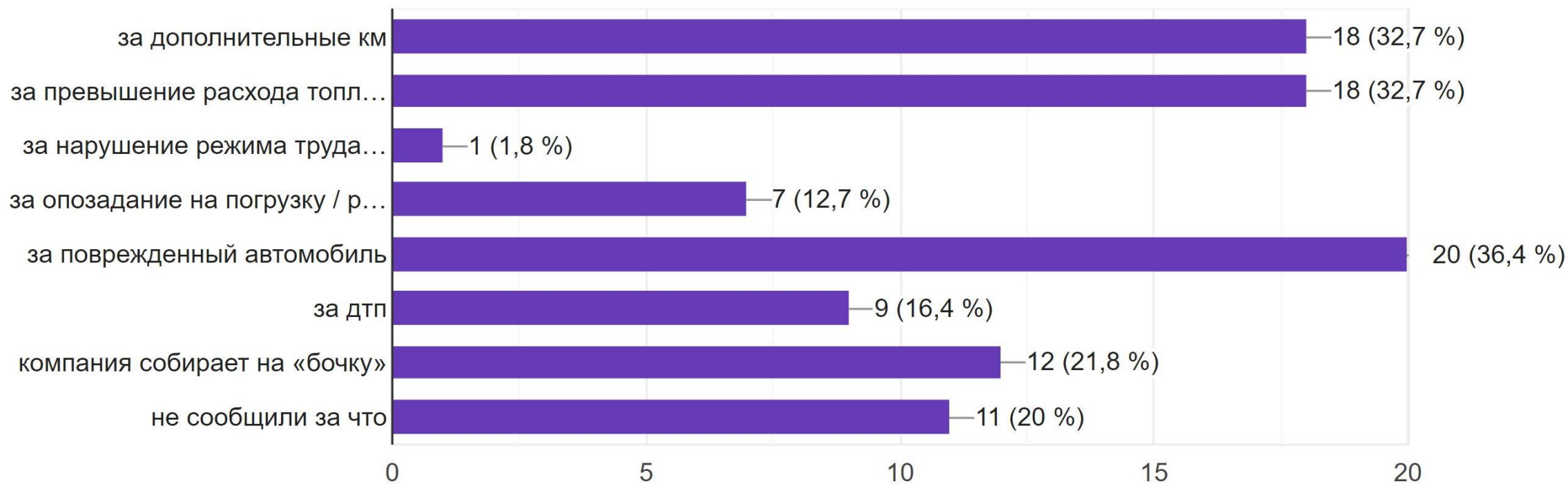
● Taip
● Ne

6. Už ką atskaitė pinigus? (lietuviškai)



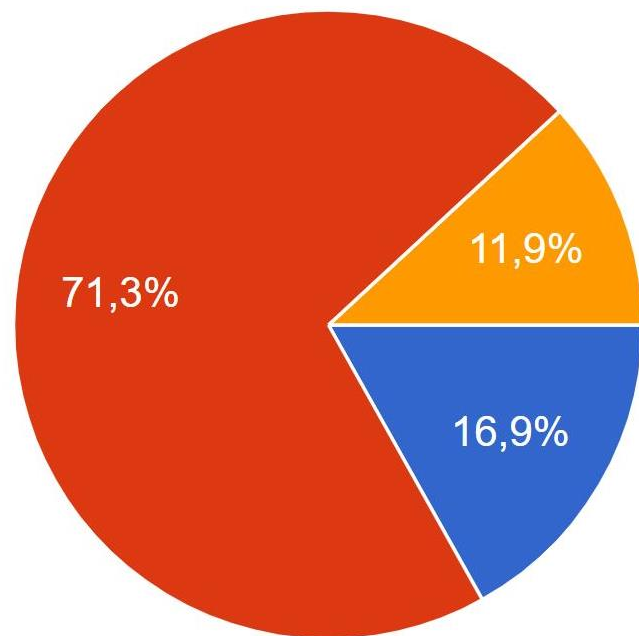
LT

6. Už ką atskaitė pinigus? (rusiškai)

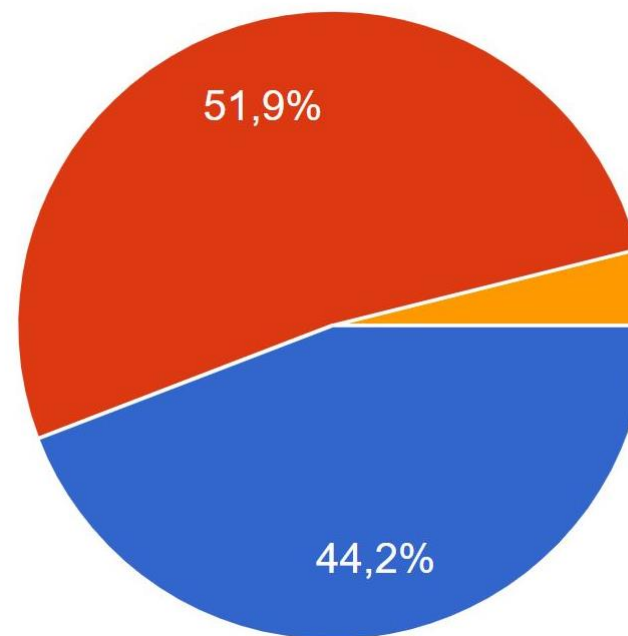


RU

7. Ar įmonė moka pinigines premijas, ar teikia apdovanojimus jums ar kolegoms?



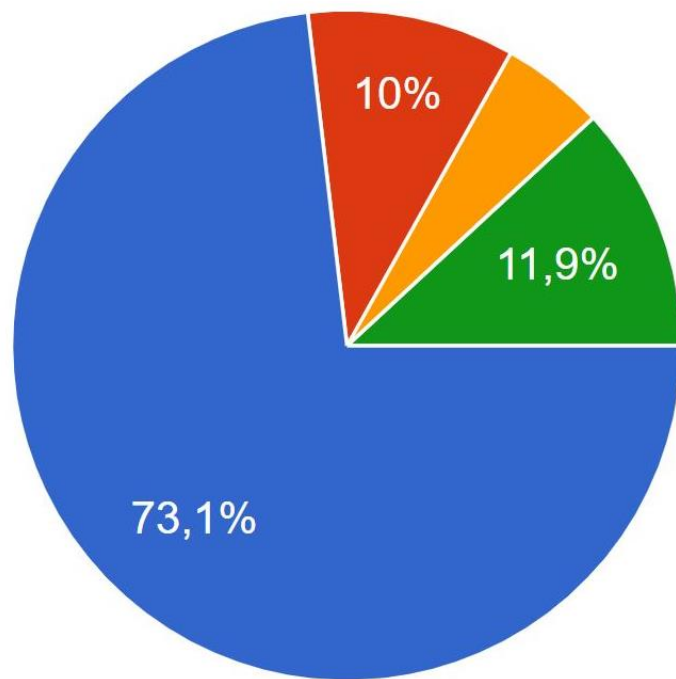
LT



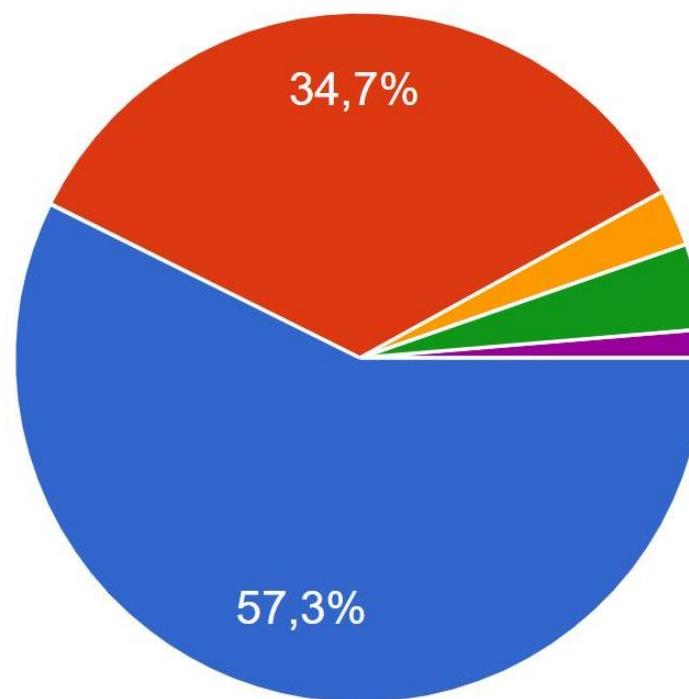
RU

- Taip
- Ne
- Kitaip skatina

8. Ar telpate į kuro normą?



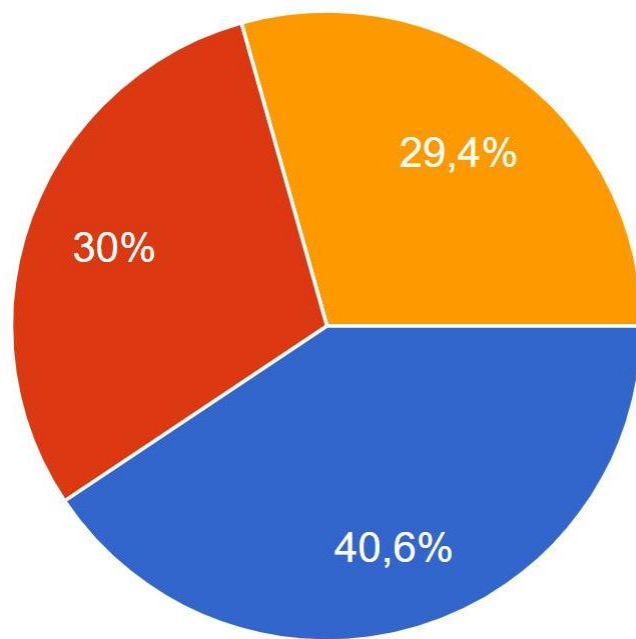
LT



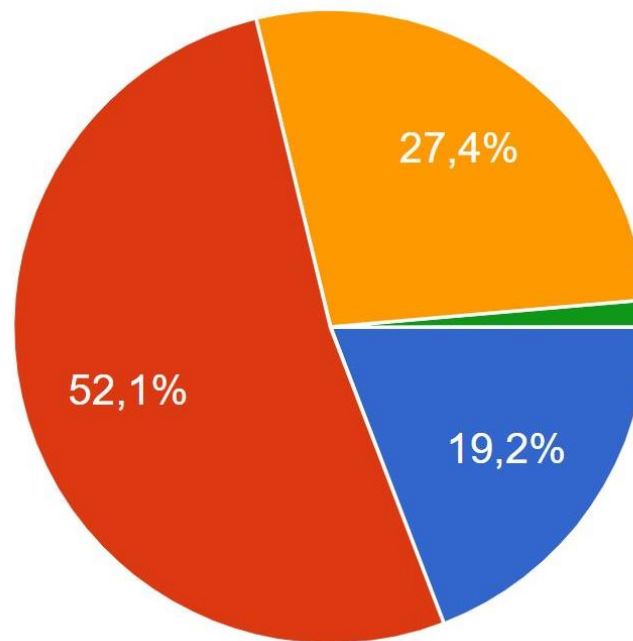
RU

- įmonėje kuro normų nėra
- telpu lengvai, nes esu profas
- netelpu, nes trūksta mokymų
- netelpu ir man tai nerūpi

9. Ar atsitikus nelaimei ar susirgus jums ar kolegoms įmonė suteikia pagalbą?



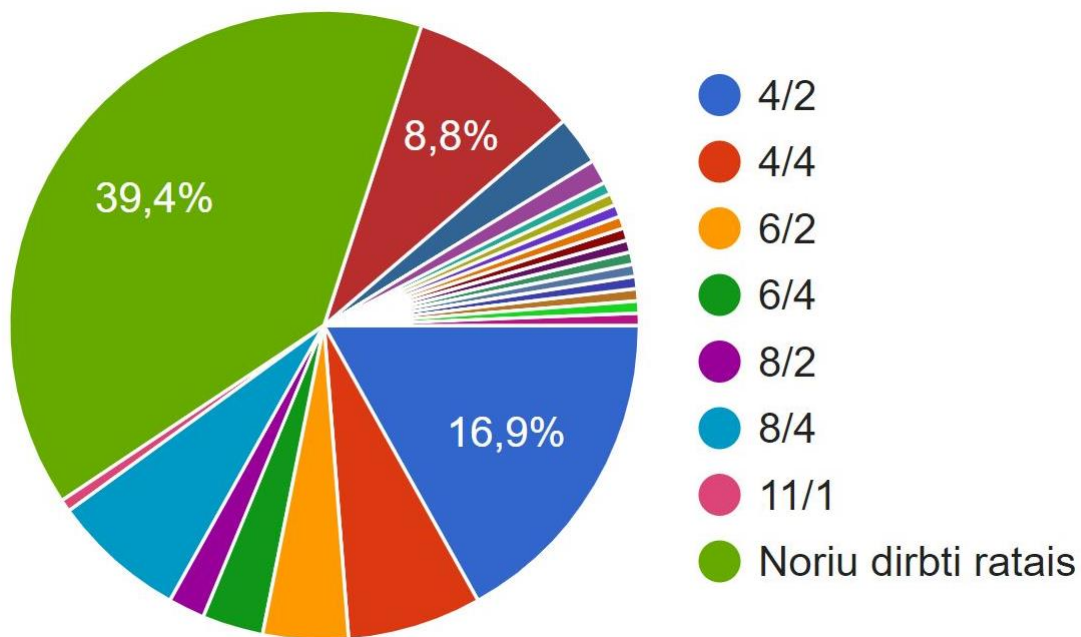
LT



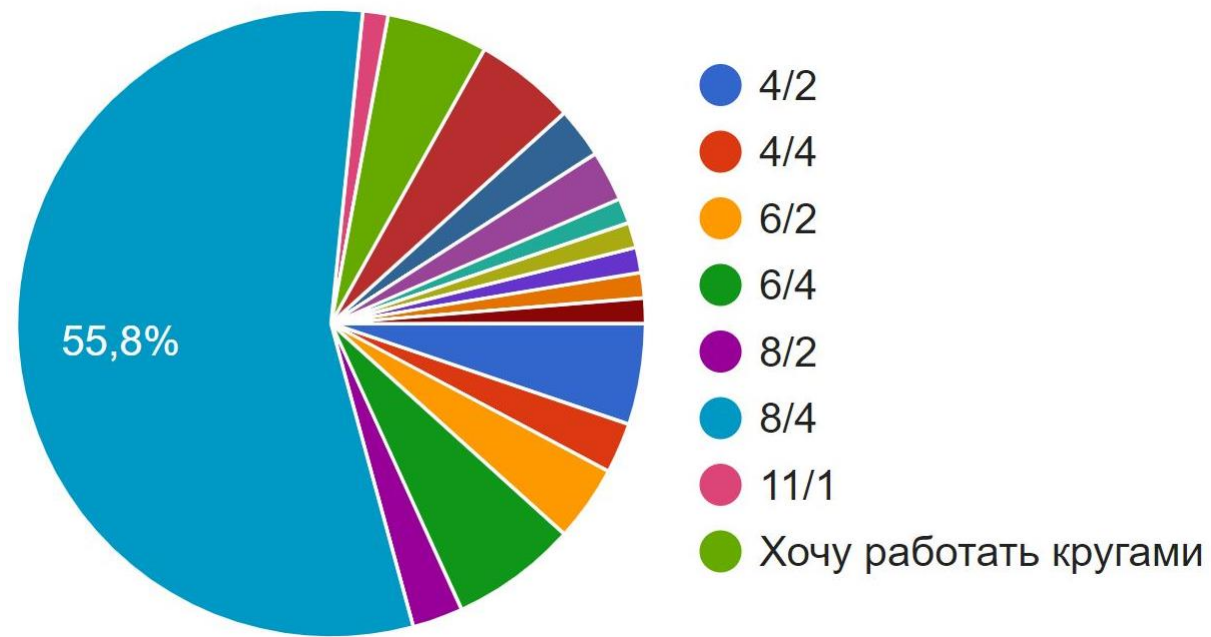
RU

- visuomet
- kartais suteikia
- niekuomet nesuteikia
- никогда не оказывает

10. Koks darbo sav./poilsio sav. grafikas jus tinka?

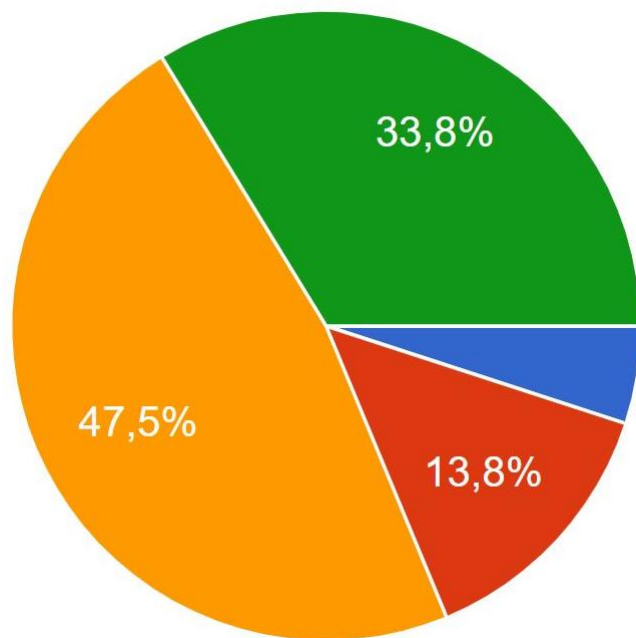


LT

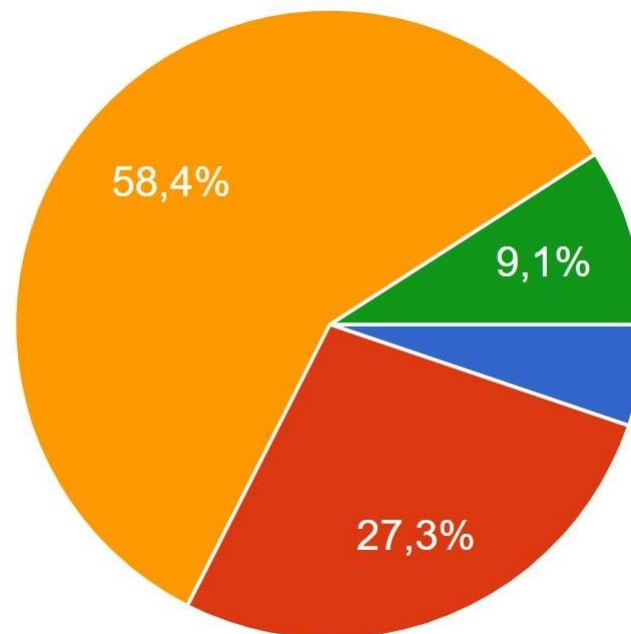


RU

11. Kaip ilgai dirbate dabartinėje įmonėje?



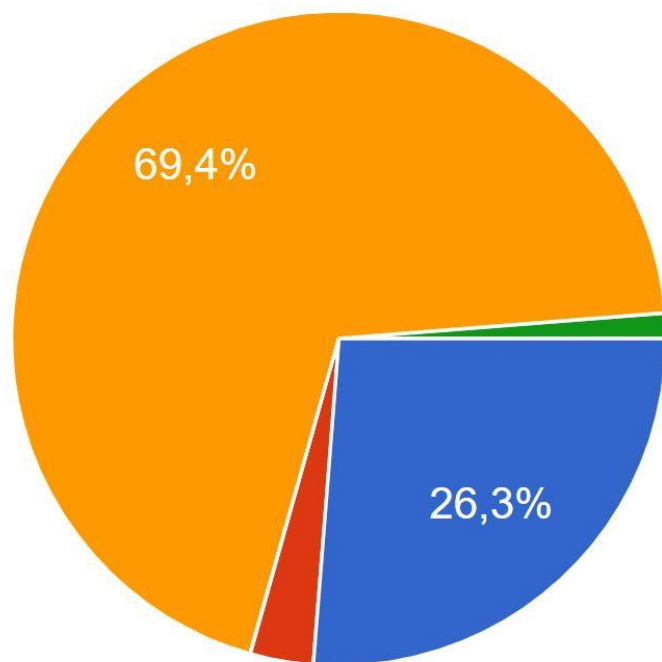
LT



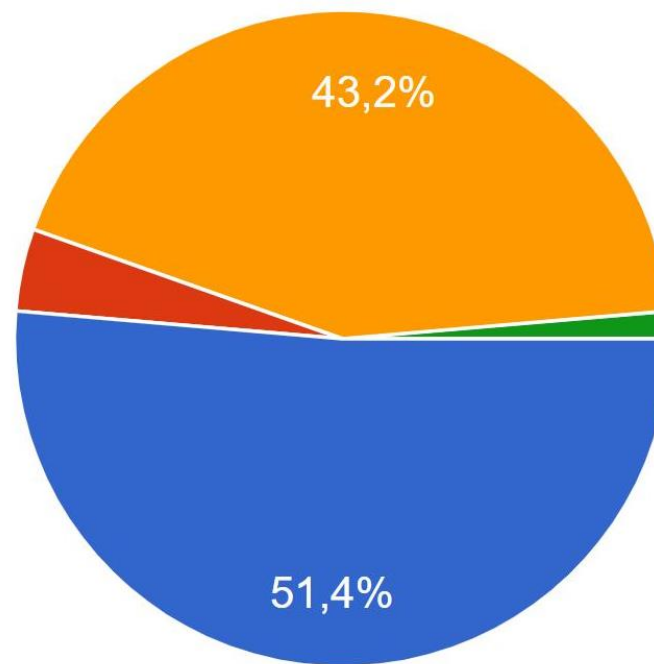
RU

- mažiau 3 mėn.
- nuo 3 mėn. iki 1 metų
- nuo 1 m iki 5m
- daugiau negu 5 metai

12. Kaip vertinate kassavaitinį poilsį viešbūtyje?



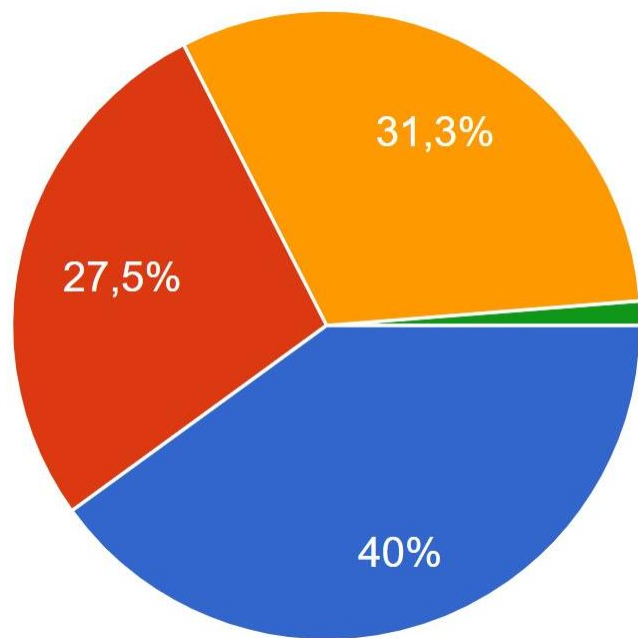
LT



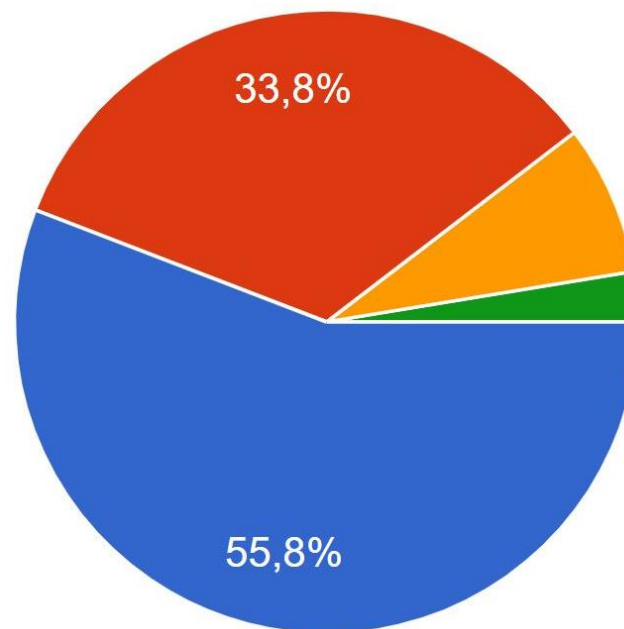
RU

- saugu ir patogiu
- kelia pavojų sveikatai, nesaugu ir nepatogu
- saugiausia ir patogiausia automobilyje esant saugiai aikštei ir infrastruktūrai
- saugiausia ir patogiausia automobilyje

13(16). Ar lengvai randate saugią (su dušu ir WC) stovėjimo aikštelę poilsiui?



LT



RU

- randu lengvai
- surandu sunkiai, paieškai sugaištu per daug laiko
- nerandu, stoviu nesaugiai ir be patogumų šalikelėje, nes aikštelės yra perpildytos
- dažniausiai stoviu nesaugiai ir be patogumų šalikelėje, nes nebeužtenka darbo laiko paieškai

14(17). Kokios šalys turi blogiausią aikštelių tinklą ir jos yra nesaugiausios?



Prancūzija, Vokietija, Italija

Daug tokių šalių

Prancūzija, Belgija, Nyderlandai, Vokietija

Prancūzija, Belgija

Niekur nėra saugu, nebent saugomoje aikštyje

Vokietijos

Vokietija/Belgija/Olandija

Belgija, Vokietija

LT

Бельгия, Германия.

Самая плохая Германия, самые опасные Франция, Испания

Бельгия.

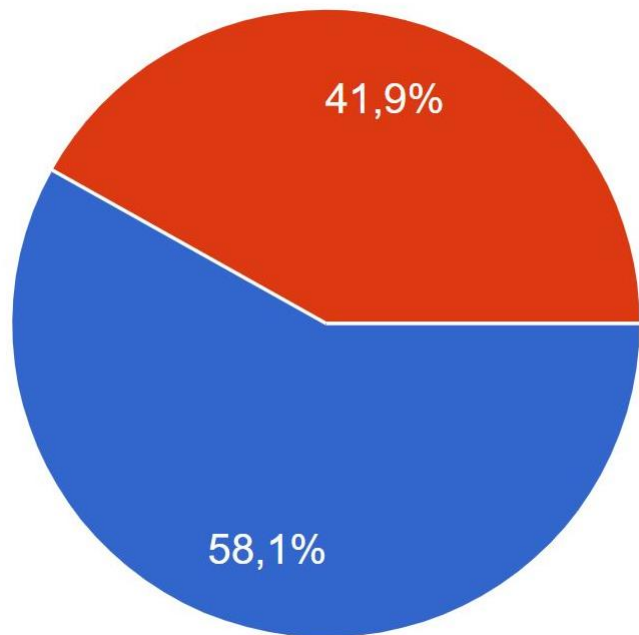
Плохая сеть в Германии, не безопасно во многих странах, в приоритете Франция

Германия, Чехия, Бельгия

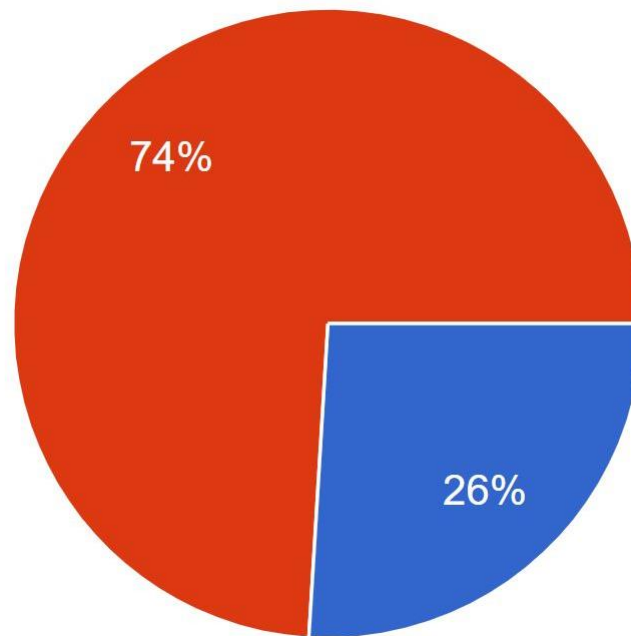
Плохие стоянки в Германии. Не безопасные в Бельгии и Франции.

RU

15(18). Ar patogų ir apsimoka grįžti kas mėnesį iš darbo ES į Lietuvą?



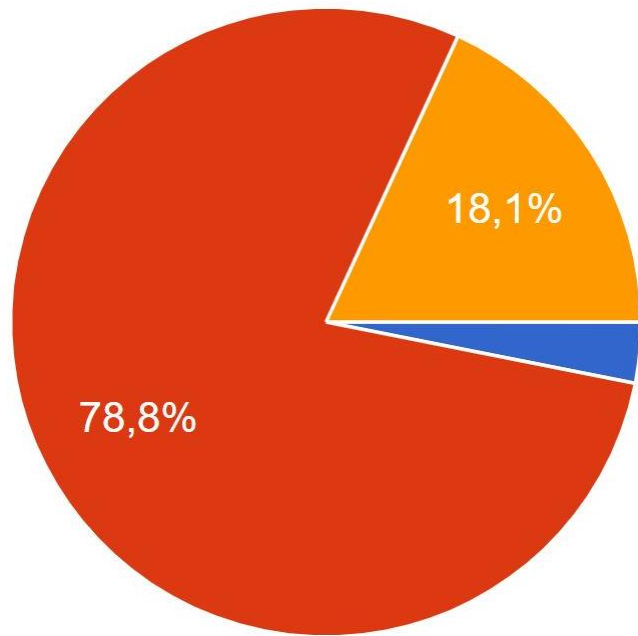
LT



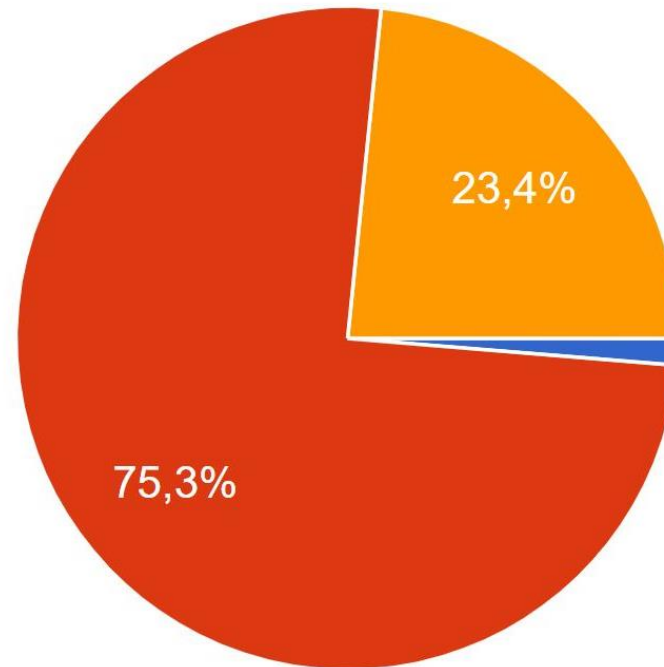
RU

- patogu ir apsimoka
- nepatogu ir neapsimoka

16(13). Kaip jūs norėtumėte gauti algą ir komandiruočių pinigus?



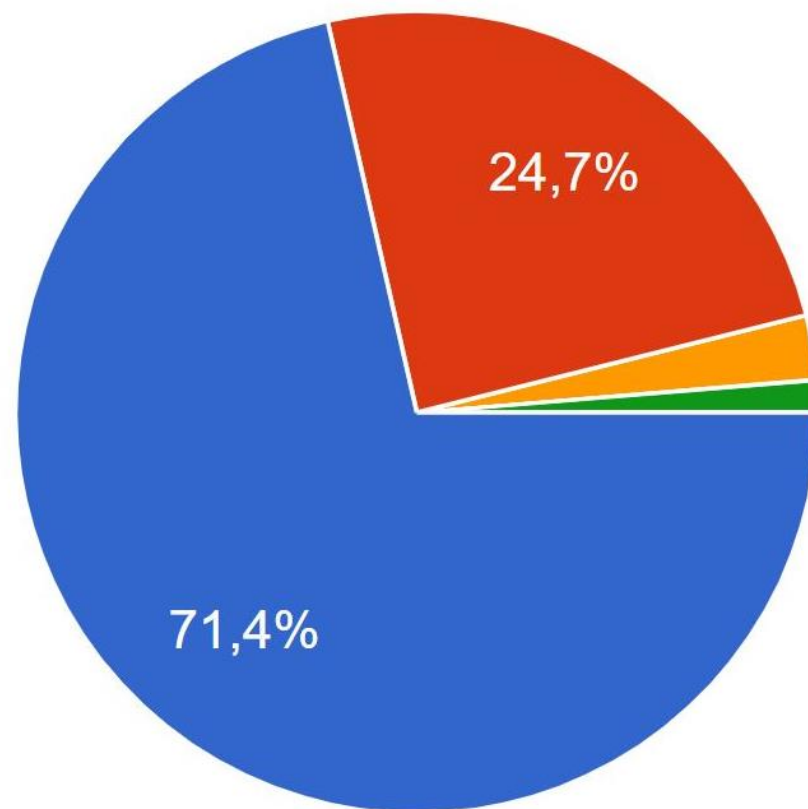
LT



RU

- grynais
- į bankinę kortelę
- kartais grynais, o kartais į kortelę, priklauso nuo aplinkybių

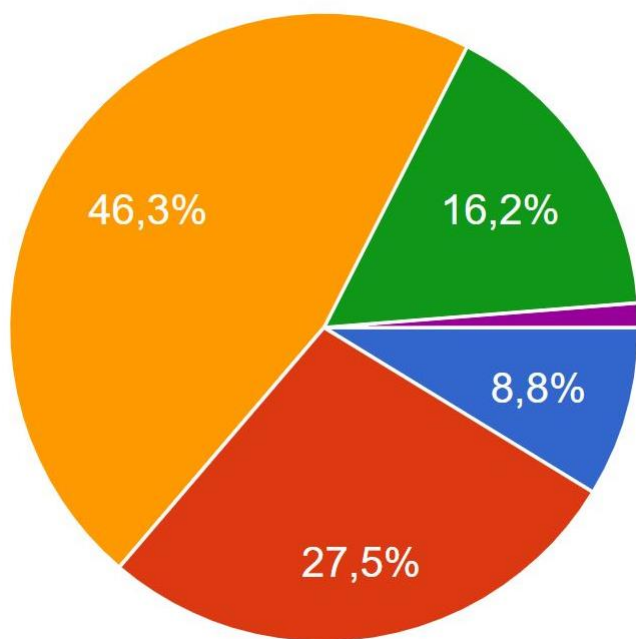
17(14). Ar atsidarėte sąskaitą banke?



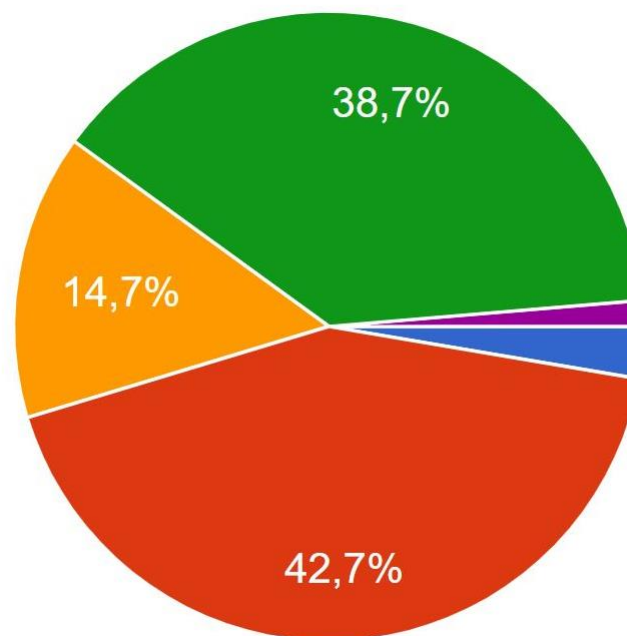
RU

- atsidariau greitai ir pigiai
- užtruko ilgai ir kainavo brangiai
- sąskaitos vis dar neturiu 2,6%
- esu Lietuvos pilietis

18(15). Kaip vertinate keliones iš įmonės bazės į darbo vietą Europoje įmonės transportu, mikroautobusu?



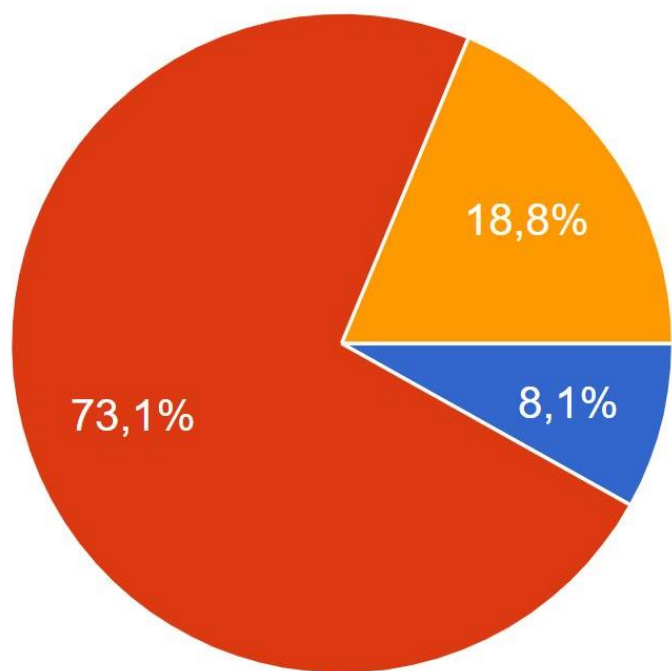
LT



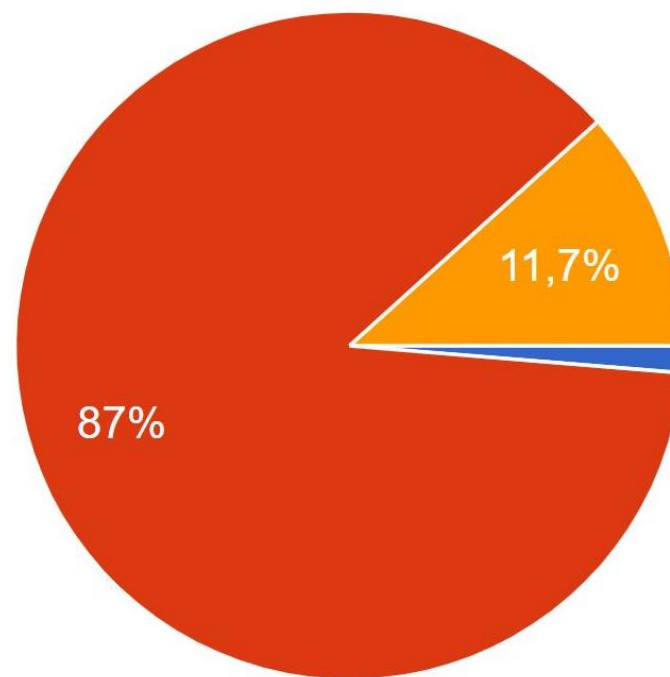
RU

- man patinka
- važiuoju, nes nėra kitos išeities
- vargina, geriau rinkčiausi darbą ratais
- labai vargina, geriau dirbčiau ilgesnę kadenciją ir ilgiau ilsėčiausi
- labai vargina, geriau rinkčiausi darbą ratais

19. Kaip pasikeitė jūsų pajamos po koeficiento padidinimo nuo 1,3 iki 1,65?



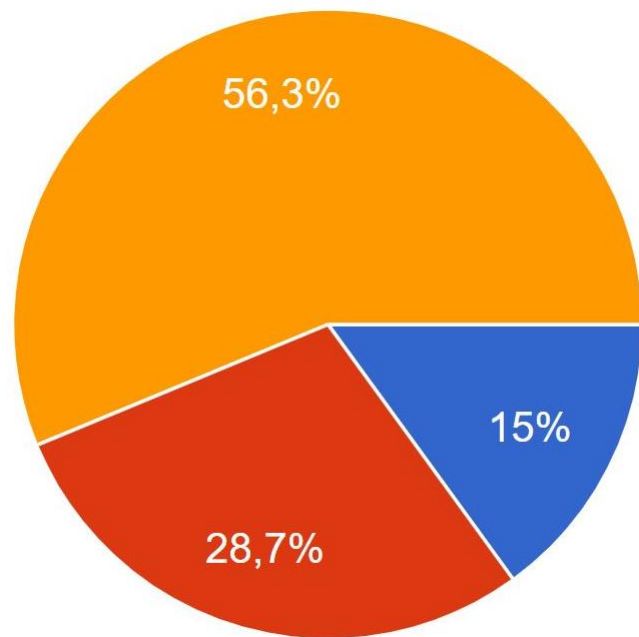
LT



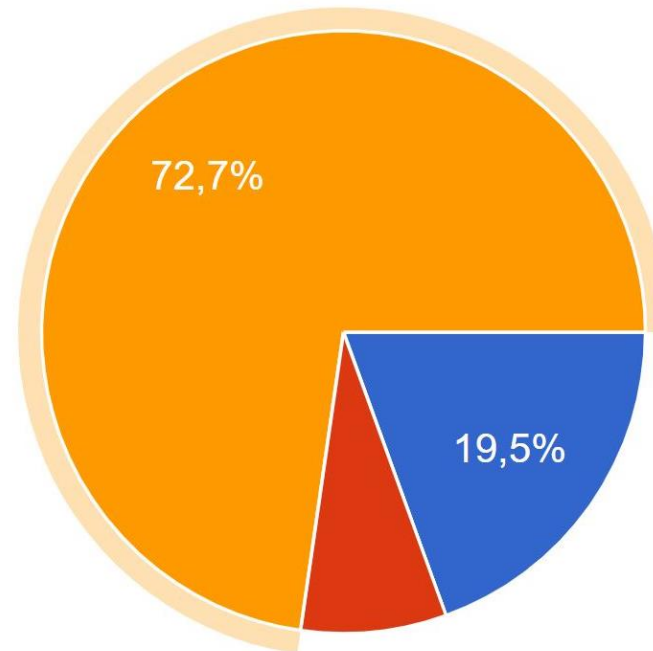
RU

- sumažėjo
- liko tokios pat
- padidėjo

20. Ką pasirinktumėte – didesnes pajamas ir mažesnes socialines garantijas ar mažesnes pajamas ir didesnes socialines garantijas?



LT



RU

- didesnes pajamas ir mažesnes socialines garantijas
- mažesnes pajamas ir didesnes socialines garantijas
- noriu turėti galimybę pats pasirinkti gaunamų pajamų ir socialinių garantijų santykį

Kokiame darbe nori dirbti vairuotojas?

- Vairuotojas nori pats pasirinkti gaunamų pajamų ir socialinių garantijų santykį (56% LT ir 73% RU)
- Koeficiento didinimas vairuotojų pajamų nepakeitė (73%LT ir 87%RU)
- Mobilumo paktas kelia vairuotojų nepasitenkinimą ir daro LR transportą nekonkurencingą (pvz. vairuotojams grįžimas į LR neapsimoka 42%LT ir 74%RU, ir t.t.)
- Vairuotojai nesijaučia saugiai ir patogiai (infrastruktūros trūkumas ES ir Lietuvoje – viešbučiai, tualetai, dušai, saugomos aikštelės, maitinimo paslaugos ir t.t.)
- Vairuotojai pasigenda bendravimo, dėmesio problemoms ir mokymų įmonėse (pagalba, skatinimas, mokymų, kuro normos ir t.t)

Išvada:
Vairuotojų lūkesčių
pilnai netenkina nei
ES ir LR socialinė
politika, nei
profesinių sąjungų
veikla, nei įmonių
dėmesys

