

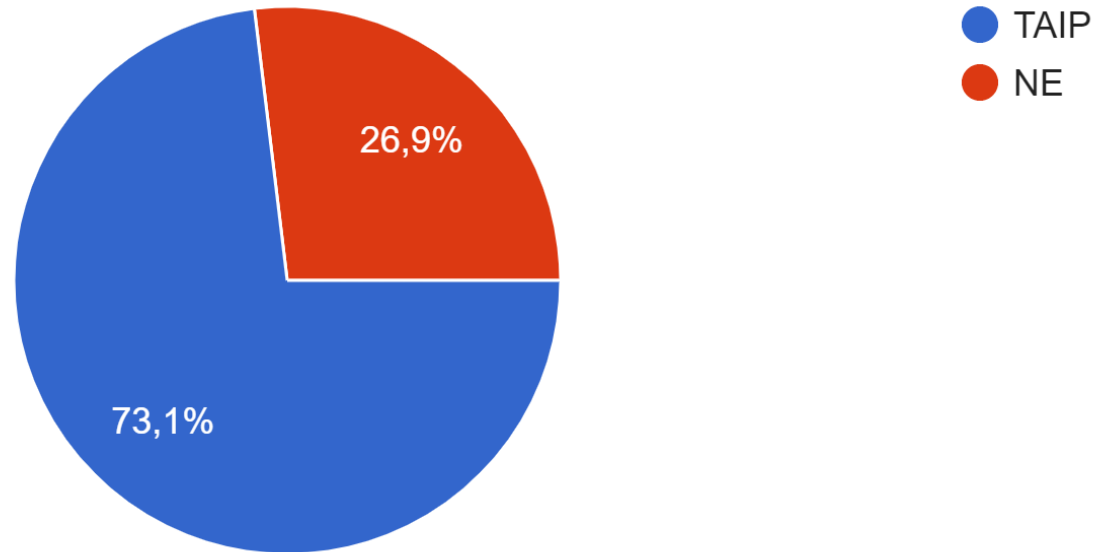


Vežėjų apklausa dėl kelionės leidimų

2022 m. liepos mėn.

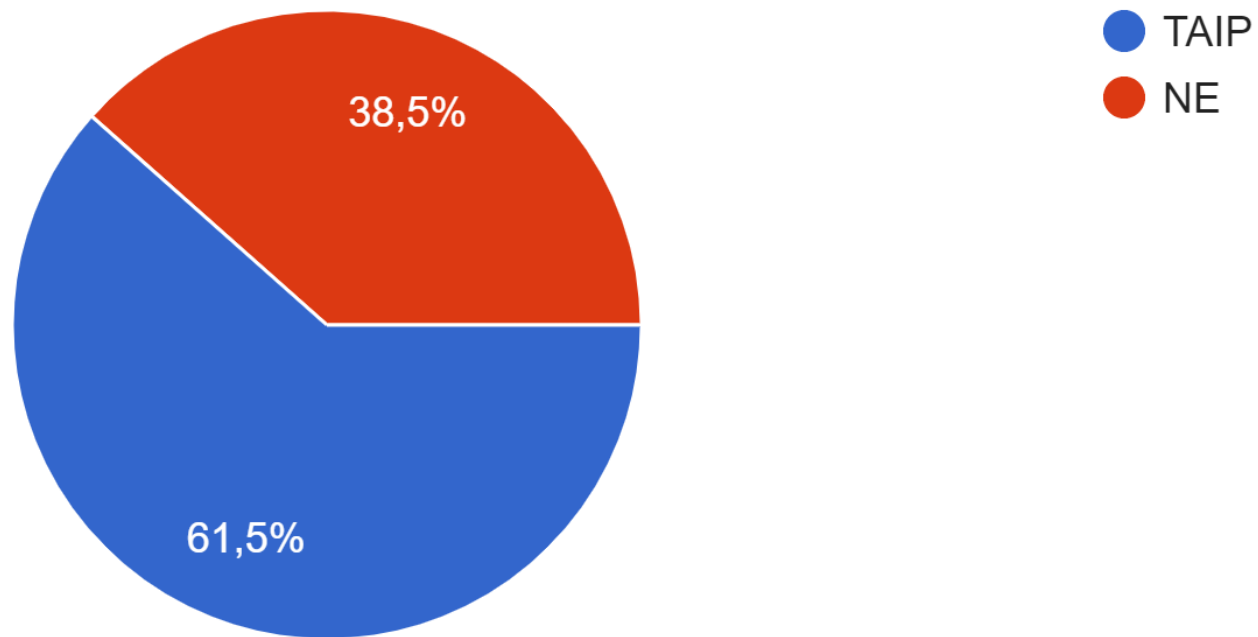
1. Ar pritariate, kad Lietuva leidimų kvotas su kitomis valstybėmis kiekvienais metais nustatytų griežtai laikantis pariteto principo (t. y. pagal Lietuvos vežėjų poreikius)?

26 atsakymai



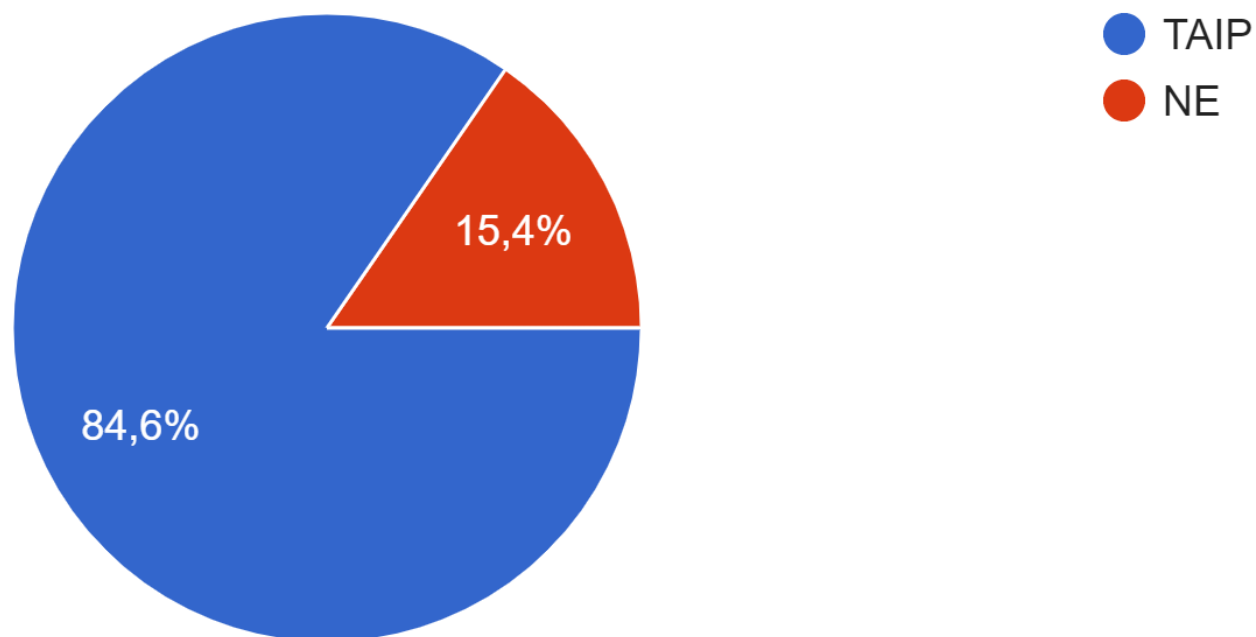
2. Ar pritariate, kad papildomas (metų bėgyje) apsikeitimas kelionės leidimais su užsienio valstybėmis būtų vykdomas tik tada, kai Lietuvos vežėjams pritrūksta leidimų?

26 atsakymai



3. Jeigu į 2 klausimą atsakėte NE, ar pritariate, kad papildomais kelionės leidimais būtina apsieisti, siekiant užtikrinti kitų Lietuvos ekonomi...dyti prekių judėjimo tarp Lietuvos ir kitų valstybių?

26 atsakymai



4. Jei į 3 klausimą atsakėte NE, pateikite savo komentarą:

3 atsakymai

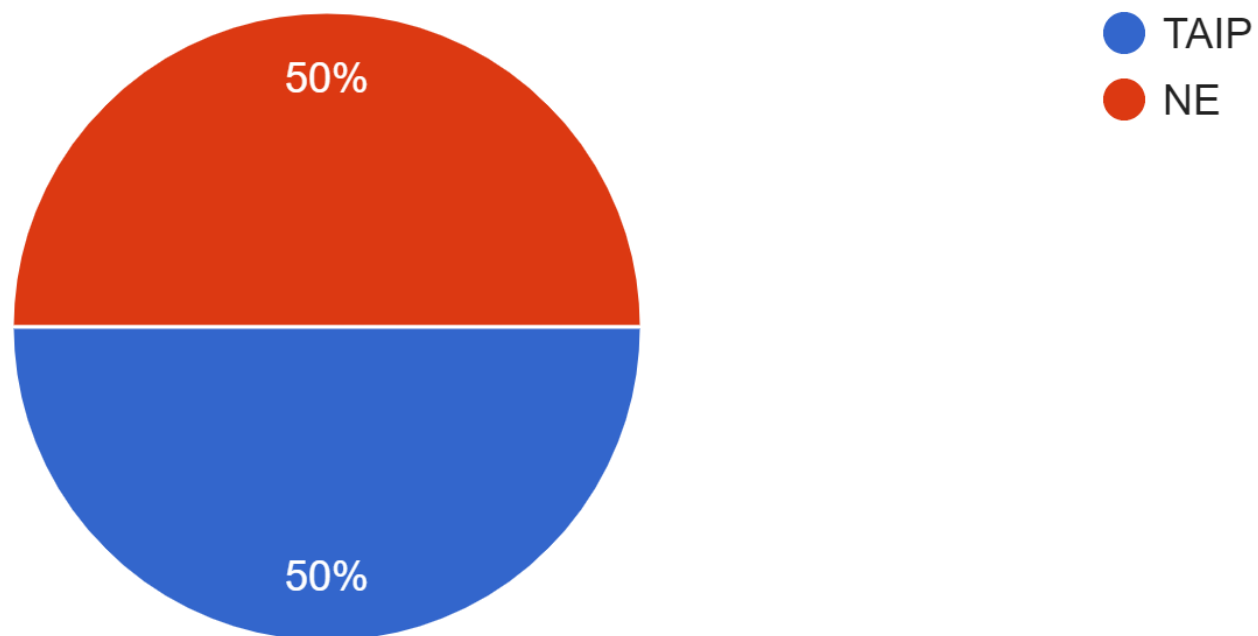
Lietuva turi rūpintis pirmiausia tik Lietuvos vežėjų interesais, o ne trečiųjų valstybių, taip kaip tai daro Vokietija ir kitos vakarų Europos Valstybės

Kas moka tas veža ir jiems nieko nereikia jokių kvotų

Manyčiau, kad sąžiningos konkurencijos pagrindu.

5. Ar šiuo metu Lietuvos vežėjams sudarytos lygios leidimų naudojimo sąlygos su kitų valstybių vežėjais?

26 atsakymai



6. Jei į 5 klausimą atsakėte NE, nurodykite valstybes, su kuriomis leidimų naudojimo sąlygos yra nevienodos ir kokios konkrečiai sąlygos Lietuvos vežėjams yra blogesnės

10 atsakymų

Su KZ, RU leidimų panaudojimo ir pervežimų rūšies nustatymo tvarka yra diskriminacinė LT vežėjų atžvilgiu. Kai kurių šalių vežėjai irgi turi neproporcingas lengvatas (skaičiaus ir sąlygų prasme)

Turkija: trečių šalių leidimai nesimetriški (trečių šalių krovinius vežti į Turkiją draudžiama (LT leidžia), Turkija taiko atskirus specialius leidimus į šalį įvažiuoti tuščioms transporto priemonėms (LT tokių leidimų rūšies netaiko visai), Lietuvos vežėjams draudžiama pasikrauti iš muitinės sandėlių "trečių šalių" krovinius (Turkijos vežėjai be ribojimų kraunasi LT muitinės sandėliuose)

Beveik su visomis valstybėmis nėra pariteto, dėl to turim nelygias sąlygas. Plius pervežimo rūšies traktavimas Lietuvoje švelnesnis

NVS šalys

Rus. by, IT

Švedija ir Norvegija

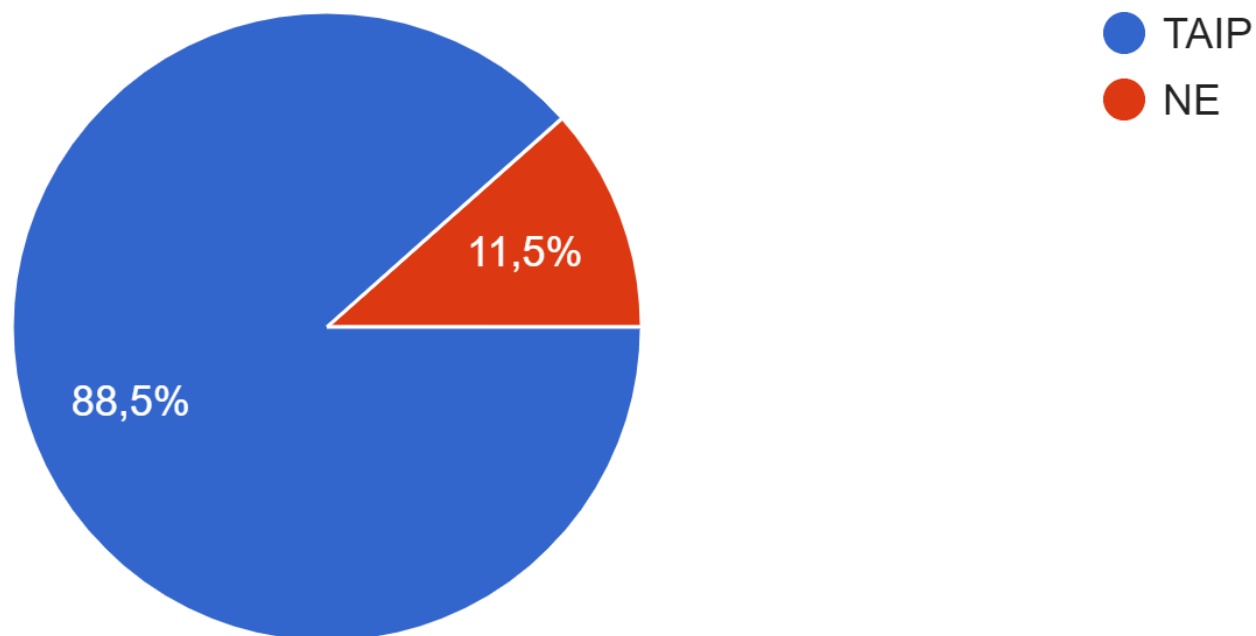
Apsikeitimas su Rusijos Federacija vykdomas nesuprantamu principu. Mums reikia 3 šalių leidimų, jiems reikia tranzitinių. Apsikeitimas turi vykti pagal vežėjų poreikius, o ne pagal paritetą.

Baltarusija

Pažeidžiami CMR konvencija ir tarpvalstybinės sutartys: RUS, KZ.

7. Ar manote, kad leidimų naudojimo sąlygoms turi būti taikomas "veidrodinis" principas, kai Lietuvos ir užsienio valstybės vežėjams taikomos absoliučiai vienodos leidimų naudojimo sąlygos?

26 atsakymai



8. Jei į 7 klausimą atsakėte NE, pateikite savo komentarus

2 atsakymai

Jeigu negalime dėl objektyvių aplinkybių taikyti veidrodinio principo, tuomet taikome kitus poveikius ribojimus

Jei mes ES, kodėl pas mus turi galioti kitos normos? Nesuprantu aš

9. Išvardinkite, kokias leidimų naudojimo sąlygų užsienio valstybių vežėjams pakeitimus ir papildymus siūlytumėte įvesti Lietuvoje

26 atsakymai

Leidimu skaičiaus ir traktavimo prasme turi būti absoliučiai abipusiai vienodos sąlygos bei kiekiai vykdant pervežimus tarp šalių, o ne išgalvojant pervežimų rūšies nustatymą pagal kilmę ar siuntėjo(gavėjo) registracijos šalį (kaip dabar yra su RUS ir KZ).

Turkijos vežėjams taikyti (jeigu nesutariama mišrioje komisijoje dėl sąlygų suvienodinimo): 1) draudimą pasikrauti LT muitinės sandėliuose be specialaus leidimo, 2) įvesti naują leidimų rūšį tuščioms transporto priemonėms, 3) su trišaliais leidimais drausti įvežti į LT trečių šalių krovinius. Iš anksto informuoti Turkiją apie planuojamus pasikeitimus 2023 m. ir kviesti dėl jų tartis mišrioje komisijoje

Leidimu registravimas išvažiuojant

“Veidrodinis principas”

Nežinau, nelabai reikalingi tie leidimai.

Riboti vezeju skaičiu

Suvienodinti vežėjų kontraktus

Kadangi dėl politinės situacijos dabartinė vyriausybė nesitars su Rusija ir Baltarusija dėl 2023 metų leidimų kvotos ir mes jų negausim, o Kazachstanas, Moldavija, Balkanai ir Turkija mums ne konkurentai nei Lietuvos nei senos Europos rinkose, siūlau atsisakyti leidimų sistemos ir paskelbti Lietuvą laisva nuo kelionės leidimų ir pasiūlyti visi šalių vežėjams (tame tarpe Rusijos ir Baltarusijos) taipogi atsisakyti Lietuvos atžvilgiu šio iš senovės laikų atėjusio idiotizmo (leidimų sistemos). Palikti tik draudimą kabotažui.

Kad visiems užtektų, o ne kelios įmonės susižertu viską

Trišalių kvotas mažinti

Mažiau leidimu KZ

Jei šalys taiko trečiųjų šalių krovinių gabenimui iš LT terminalų trečiųjų šalių, terminalinius leidimus, tai ir joms reikia taikyti tas pačias sąlygas

10. Kokią verslo sritį atstovaujate?

23 atsakymai

