



Lietuvos transporto saugos administracijai

2023-11-23 Nr. 2023-11/02
I 2023-11-13 Nr. 15B-8053

DĖL UŽSIENIO VALSTYBIŲ LEIDIMŲ VYKDYTI TARPTAUTINĮ KROVINIŲ VEŽIMĄ KELIAIS IŠDAVIMO IR NAUDOJIMO TVARKOS APRAŠO PAKEITIMO PROJEKTO

Lietuvos vežėjų sąjunga (LVS) išnagrinėjo pateiktą derinimui Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymo „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 27 d. įsakymo Nr. 2BE-474 „Dėl Užsienio valstybių leidimų vykdyti tarptautinį krovinių vežimą keliais išdavimo ir naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą.

Atsižvelgdami į LVS narių išsakytas kritines pastabas, turime pagrindą teigti, kad šis projektas parengtas visiškai neįvertinus vežėjų poreikių bei veiklos specifikos ir jo priėmimas sužlugdytų vežėjų, vykdančių vežimus į tas valstybes, kur reikalingi leidimai, veiklą. Teikiame šias pastabas dėl Užsienio valstybių leidimų vykdyti tarptautinį krovinių vežimą keliais išdavimo ir naudojimo tvarkos aprašo projekto:

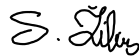
1. Dėl 15 punkto. Nepritariame nuostatai, kad leidimas turi būti panaudotas per tris mėnesius nuo išdavimo dienos. LVS narius tenkina dabar galiojanti leidimų panaudojimo tvarka, o projekto lydraštyje nepateikta jokių argumentų, kodėl pasirinktas būtent trijų mėnesių terminas, kai leidimai galioja visus kalendorinius metus, kaip yra numatyta tarpvalstybinėse sutartyse. Vežėjai, vykdančys vežimus į ne Europos Sąjungos šalis, planuoja savo verslą atsižvelgdami į ekonominę ir politinę situaciją tose šalyse, eilių pasieniuose dinamiką, klimato sąlygas, klientų pageidavimus, turimą vairuotojų skaičių bei gautas leidimų kvotas (kurios dažniausiai būna nepakankamos). Priklausomai nuo šių veiksnių, vežėjai suplanuoja savo darbą visiems metams. Gavę jiems skirtus leidimus, vežėjai nusprendžia, kada metų bėgyje juos panaudos. Reikalavimas leidimus panaudoti per tris mėnesius nuo išdavimo sutrikdytų visą veiklos planavimą, nes nėra jokios garantijos, kad po trijų mėnesių dar bus galimybė gauti papildomų leidimų. Todėl siūlome atsisakyti reikalavimo panaudoti ir gražinti leidimus per tris mėnesius nuo jų išdavimo dienos, paliekant tvarkos aprašo priede nustatytus leidimų gražinimo terminus.
2. Dėl 23 punkto. Pritariame siekti užtikrinti, kad vežėjai leidimus naudotų atsakingai, kad jų būtų sugadinta ar prarasta kuo mažiau. Tačiau šiame punkte siūlomos sankcijos akivaizdžiai neatitinka jokių proporcingumo bei teisingumo kriterijų ir todėl kelia pagrįstą vežėjų pasipiktinimą. Mums nežinomi projekto rengėjų siekiai, bet jie galimai nesuvokia, kad pritaikius šio punkto sankcijas, net už vienintelį prarastą ar sugadintą leidimą transporto įmonė būtų priversta uždaryti, nes jai du ar tris mėnesius nebūtų išduodami visų šalių visų rūšių leidimai. Įmonei, vykdančiai savo veiklą ne ES šalyse, toks veiklos sustabdymas reikštų neišvengiamą bankrotą. Todėl siūlome atsisakyti visų padaryto pažeidimo sunkumui neproporcingų šio punkto sankcijų. Mūsų nuomone, vežėjams, nepanaudojusiems jiems skirtų leidimų ir jų laiku negražinusiems, o taip pat praradusiems ar sugadinusiems leidimus, kitais metais galėtų būti proporcingai mažinamas būtent tos valstybės ir rūšies leidimų išdavimas, įvertinus laiku negražintų, prarastų ar sugadintų leidimų skaičių, įmonės valdomo automobilių parko dydį, tinkamai panaudotų leidimų skaičių ir pan. Ši sankcija turi atgrasyti vežėją nuo panašių pažeidimų ateityje, bet jokių būdu neturi sužlugdyti įmonės.

Griežtesnės sankcijos galėtų būti taikomos už sunkesnius pažeidimus – leidimų perdavimą tretiesiems asmenims, jų klastojimą. Siūlome visai atsisakyti 23.8. papunkčio, nes tarptautinių sankcijų įgyvendinimą užtikrina ir atsakomybę (taip pat ir baudžiamąją) nustato kiti ES ir Lietuvos teisės aktai, o tarptautinių sankcijų užtikrinimas niekaip nėra susijęs su leidimų naudojimo tvarka ir negali būti šio įsakymo tikslas.

Atsižvelgdami į išsakytą LVS narių poziciją, prašome LTSA atitinkamai pakoreguoti projektą ir jį pateikti derinti vežėjus atstovaujančioms organizacijoms iš naujo arba projekto visai atsisakyti, paliekant dabar galiojančią tvarką.

Pagarbiai

Generalinis sekretorius



Sigitas Žilius