



Lietuvos transporto saugos administracijai

2024-09-17 Nr. 2024-09/03

I 2024-09-12 Nr. 15B-6766

DĖL KEITIMOSI INFORMACIJA ELEKTRONINIU BŪDU SU LTSA TVARKOS APRAŠO

Lietuvos vežėjų sąjunga (LVS) išnagrinėjo pateiktą derinimui Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymo „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. sausio 21 d. įsakymo Nr. 2BE-32 „Dėl Ūkio subjektų, vykdančių kelių transporto veiklą, keitimosi informacija elektroniniu būdu su Lietuvos transporto saugos administracija tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – įsakymo projektas).

Abejonių kelia administracinės naštos sumažėjimo skaičiavimas dėl ataskaitų rengimo ir teikimo – teigiama, kad našta sumažės 90 995,40 €. Įsakymo projekto lydimuosiuose dokumentuose nurodoma, kad šiuo metu ataskaitas rengia ir teikia 270 įmonių, kurios vienos ataskaitos parengimui ir pateikimui patiria 337,02 €. Šiuo metu galiojančioje tvarkoje numatyta, kad tokia ataskaita turi būti parengta ir pateikta ne vėliau kaip iki sausio 31 d. Priėmus šį įsakymo projektą, ataskaitų rengimo reikalavimas niekur nedingsta, nes Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A techninio priedo 1.8.3.3 poskirsnyje nustatyta, kad ūkio subjektai, vykdančys pavojingųjų krovinių vežimą, pakrovimą ir (ar) iškrovimą bei laikiną sandėliavimą, privalo rengti kasmetines įmonės veiklos ataskaitas. Atsižvelgiant į tai, našta galėtų sumažėti tik dėl ataskaitų teikimo. Be to, pagal pateiktus skaičiavimus ($270 \times 337,02 = 90\,995,40$ €), galima būtų daryti išvadą, kad tokių ataskaitų LTSA iš viso nereikalaus, nors tuo tarpu numatyta (tvarkos projekto 10.3 papunktis), kad veiklos metinė ataskaita teikiama Administracijai pareikalavus per 20 darbo dienų.

LVS nuomone, administracinė našta galėtų būti sumažinta tik didinant „Vektra“ sistemos funkcionalumą, o ne darant kosmetinius teisės aktų pakeitimus. Šiuo metu ūkio subjektai, teikiantys ataskaitas, privalo rankiniu būdu suvesti informaciją apie vežtus, sandėliuotus, pakrautus ir iškrautus pavojingus krovinius (JT numeris, pavadinimas, klasė ir klasifikacinis kodas, kiekis), taip pat medžiagų vežimo maršrutus ir jų dažnį (JT numeris, pavadinimas, vežimo maršrutas, dažnis, kiekis). Nėra jokių galimybių šiuos duomenis įkelti „excel“ formatu. Kadangi ataskaitų rengimo prievolė vis vien išlieka, administracinė našta dėl ataskaitų rengimo taip pat nedingsta. Norint sumažinti administracinę naštą dėl ataskaitų teikimo, „Vektra“ sistemoje turėtų būti galimybė visas šias ataskaitas įkelti „excel“ formatu. Be to, jeigu būtų sukurta forma, kurioje įvedus JT numerį, automatiškai užsipildytų medžiagos pavadinimas, klasė ir klasifikacinis kodas, tai žymiai palengvintų ataskaitų teikimą. Ūkio subjektai galėtų rengti ataskaitas pagal „excel“ formos pavyzdžius ir, LTSA paprašius, šias ataskaitas pateikti.

Pagarbiai

Generalinis sekretorius

S. Žilius

Sigitas Žilius