



LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius,
tel. +370 5 278 5602, faks. +370 5 213 2270, el. p. ltsa@ltsa.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188647255

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai,
Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais
asociacijai „Linava“,
Lietuvos vežėjų sąjungai,
Tarptautinio transporto ir logistikos aljansui,
Lietuvos mažų ir vidutinių vežėjų konfederacijai

2026-_____- Nr. _____
I _____ Nr. _____

INFORMACIJA APIE ĮSAKYO PROJEKTĄ

Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija) parengė ir teikia išvadoms gauti Įsakymo projektą¹.

1. Įsakymo projekto tikslas, sprendžiama problema ir siejami rezultatai

Įsakymo projekto tikslas – nustatyti prievolę vežėjams panaudoti užsienio šalių Lietuvos vežėjams suteiktus tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu leidimus (toliau – leidimas) per nustatytą terminą arba grąžinti nepanaudotą leidimą jį išdavusiai institucijai, užtikrinant efektyvesnį leidimo panaudojimą.

Atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos prašymą atkreipti dėmesį į Lietuvos krovinių vežėjams atstovaujančių asociacijų išsakytas pastabas dėl nepakankamos leidimų išdavimo, naudojimo ir sugrąžinimo kontrolės, Administracija parengė Įsakymo projektą, nustatantį griežtesnę ir teisingesnę leidimų išdavimo, naudojimo ir grąžinimo tvarką.

2. Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimas ir (ar) įgyvendinimas

Įsakymo projektas Europos Sąjungos teisės aktų neperkelia ir neįgyvendina.

3. Teisės aktai, kuriuos reikės priimti, pakeisti arba pripažinti netekusiais galios

Patvirtinus Įsakymo projektą, priimti, pakeisti arba pripažinti netekusiais galios kitų teisės aktų nereikės.

4. Informacija apie sąvokų įvertinimą Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įsakymo projekte naujų sąvokų nėra.

5. Konsultavimasis su visuomene nenumatytas.

6. Derinimas su suinteresuotomis institucijomis ir suinteresuotais asmenimis

Projektas skelbiamas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje (TAIS). Visos gautos pastabos ir pasiūlymai bus įvertinti Įsakymo projekto derinimo pažymoje, kuri TAIS bus paskelbta prie šio Įsakymo projekto užbaigus derinti Įsakymo projektą ir vertinti gautas pastabas ir pasiūlymus. Derinimo terminas – 10 darbo dienų nuo Įsakymo projekto paskelbimo TAIS.

7. Įsakymo projekto iniciatoriai (jei buvo) ir rengėjai

Įsakymo projektą parengė Kelių transporto departamento (vedėja Zita Širvinskaitė, tel. +370 688 50 557, el. p. zita.sirvinskaite@ltsa.lt) vyresnysis patarėjas Adas Vaitkevičius (tel. +370

¹ Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymo „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 27 d. įsakymo Nr. 2BE-474 „Dėl Užsienio valstybių leidimų vykdyti tarptautinį krovinių vežimą keliais išdavimo ir naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas (tekste – Įsakymo projektas).

612 79 472, el. p. adas.vaitkevicius@ltsa.lt) ir Teisės ir rizikų valdymo skyriaus vedėjas Dainius Lipsevičius (tel. +370 618 32 773, el. p. dainius.lipsevicius@ltsa.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymo „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 27 d. įsakymo Nr. 2BE-474 „Dėl Užsienio valstybių leidimų vykdyti tarptautinį krovinių vežimą keliais išdavimo ir naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 12 lapų.

2. 2026 m. spalio 19 d. teisės akto projekto antikorupcinio vertinimo pažyma Nr. 1PE-38, ADOC elektroninis dokumentas.

Administracijos direktorius

Remigijus Lipkevičius

Adas Vaitkevičius, tel. +370 612 79 472, el. p. adas.vaitkevicius@ltsa.lt
Dainius Lipsevičius, tel. +370 618 32 773, el. p. dainius.lipsevicius@ltsa.lt

**LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS
DIREKTORIUS**

ĮSAKYMAS

**DĖL LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS 2019
M. GRUODŽIO 27 D. ĮSAKymo NR. 2BE-474 „DĖL UŽSIENIO VALSTYBIŲ LEIDIMŲ
VYKDYTI TARPTAUTINĮ KROVINIŲ VEŽIMĄ KELIAIS IŠDAVIMO IR NAUDOJIMO
TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2026 m.

d. Nr. 2BE-

Vilnius

1. P a k e i ė i u Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 27 d. įsakymą Nr. 2BE-474 „Dėl Užsienio valstybių leidimų vykdyti tarptautinį krovinių vežimą keliais išdavimo ir naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“:

1.1. pakeičiu 12 punktą ir jį išdėstau taip:

„12. Vežėjams, kurie praėjusiais metais nesikreipė dėl Aprašo priedo 3 punkte nurodytų valstybių ir rūšių leidimų, einamaisiais metais taikomas vidutinis $(0,50 \leq k < 0,80)$ grąžintų panaudotų ir išduotų leidimų santykis (k).“;

1.2. pakeičiu 13 punktą ir jį išdėstau taip:

„13. Papildomi leidimai vežėjams einamaisiais metais išduodami grąžinus panaudotus leidimus. Kai kurių valstybių ir rūšių papildomi leidimai (nurodyta Aprašo priede) taip pat išduodami, kai vežėjas kartu su prašymu išduoti leidimų pateikia raštišką laisvos formos deklaraciją arba užpildo atitinkamą prašymo išduoti leidimų skiltį. Deklaracijoje vežėjas turi nurodyti, kada, iš kur ir į kur bus gabenamas kroviny, bei datą, iki kurios vežėjas grąžins panaudotą leidimą. Šis laikotarpis negali būti ilgesnis nei 40 darbo dienų nuo leidimo išdavimo dienos. Leidimai pagal deklaraciją išduodami su sąlyga, kad vežėjas leidimų išdavimo metu neturi išduoto ir ilgiau kaip 40 darbo dienų negrąžinto atitinkamos valstybės ir rūšies leidimo. Atitinkamos valstybės ir rūšies leidimus pagal deklaraciją vežėjas gali gauti vieną kartą per kalendorinį mėnesį priklausomai nuo transporto priemonių, naudojusią atitinkamos valstybės ir rūšies leidimus, skaičiaus. Vežėjams, turintiems iki dešimties tokių transporto priemonių, išduodami du papildomi leidimai, turintiems nuo vienuolikos iki trisdešimties tokių transporto priemonių, – trys papildomi leidimai, turintiems trisdešimt vieną ir daugiau tokių transporto priemonių, – 5 papildomi leidimai.“;

1.3. pakeičiu 19 punktą ir jį išdėstau taip:

„19. Per 80 darbo dienų nuo leidimo išdavimo dienos vežėjas ar asmuo privalo:

19.1. panaudoti leidimą ir grąžinti jį Administracijai;

19.2. grąžinti Administracijai leidimą, jei jo nepanaudojo arba jį sugadino;

19.3. Aprašo 20 punkte nustatyta tvarka pranešti Administracijai apie leidimo praradimą.“;

1.4. pakeičiu 23 punktą ir jį išdėstau taip:

„23. Bet kurios valstybės ir rūšies leidimai vežėjui ar asmeniui neišduodami:

23.1. 40 darbo dienų, jei vežėjas ar asmuo bet kurios valstybės ir rūšies leidimus perduoda kitam vežėjui ar asmeniui;

23.2. 40 darbo dienų, jei vežėjas ar asmuo naudoja kitam vežėjui ar asmeniui išduotus bet kurios valstybės ir rūšies leidimus;

23.3. 60 darbo dienų, jei vežėjas krovinį veža su Bendrijos licencijos kopija nesusieta transporto priemone arba be Bendrijos licencijos kopijos (išskyrus krovinių vežimą savo sąskaita);

23.4. 120 darbo dienų, jei iš Lietuvos Respublikos ar užsienio valstybių kompetentingų institucijų gauta informacija, kad vežėjas ar asmuo naudoja suklastotus leidimus;

23.5. 12 mėnesių, jei vežėjas ar asmuo nesilaiko Lietuvos Respublikoje įgyvendinamų tarptautinių sankcijų.“;

1.5. papildau 23¹ punktu ir jį išdėstau taip:

„23¹. Atitinkamos valstybės ir rūšies leidimai vežėjui ar asmeniui neišduodami:

23¹.1. 20 darbo dienų, jei vežėjas ar asmuo 10 ar daugiau procentų (bet ne mažiau kaip 2 leidimus) nepanaudotų atitinkamos valstybės ir rūšies leidimų grąžina po Aprašo 19 punkte nurodyto termino;

23¹.2. tol, kol vežėjas ar asmuo turi ilgiau nei prieš 80 darbo dienų išduotą ir negrąžintą bent vieną atitinkamos valstybės ir rūšies leidimą;

23¹.3. 40 darbo dienų, jei Aprašo 23² punkte nustatytais atvejais nėra galimybės riboti atitinkamos valstybės ir rūšies leidimų, nurodytų Aprašo priedo 3 punkte, išdavimą, nes vežėjui bendra tvarka taikomas žemiausias grąžintų panaudotų ir išduotų leidimų santykis ($k < 0,50$) ir kai vežėjas ar asmuo turi 10 ar daugiau procentų (bet ne mažiau kaip 2 leidimus) prarastų ar sugadintų atitinkamos valstybės ir rūšies leidimų.“;

1.6. papildau 23² punktu ir jį išdėstau taip:

„23². Atitinkamos valstybės ir rūšies leidimų, nurodytų Aprašo priedo 3 punkte, išdavimas vežėjui ar asmeniui ribojamas:

23².1. 40 darbo dienų, taikant žemiausią grąžintų panaudotų ir išduotų leidimų santykį ($k < 0,50$), jei vežėjas ar asmuo praranda ar sugadina 10 ar daugiau procentų atitinkamos valstybės ir rūšies leidimų ir praneša arba grąžina sugadintus leidimus per Aprašo 19 punkte nustatytą terminą;

23².2. 60 darbo dienų, taikant žemiausią grąžintų panaudotų ir išduotų leidimų santykį ($k < 0,50$), jei vežėjas ar asmuo praranda ar sugadina 10 ar daugiau procentų atitinkamos valstybės ir rūšies leidimų ir praneša arba grąžina sugadintus leidimus po Aprašo 19 punkte nustatyto termino.“;

1.7. pakeičiu 24 punktą ir jį išdėstau taip:

„24. Aprašo 23.1–23.5 papunkčiuose nustatyti terminai skaičiuojami nuo nurodytų faktų paaiškėjimo Administracijoje dienos. Aprašo 23¹.1 papunktyje nustatytas terminas skaičiuojamas nuo leidimo grąžinimo dienos. Aprašo 23¹.3, 23².1 ir 23².2 papunkčiuose nustatyti terminai skaičiuojami nuo paskutinio pranešimo gavimo arba leidimo grąžinimo, kai pasiekama 10 procentų riba, dienos.“;

1.8. pakeičiu 25 punktą ir jį išdėstau taip:

„25. Prašymo išduoti leidimų nagrinėjimo metu nustačius Aprašo 23 punkte nurodytas aplinkybes, prašymą išnagrinėjęs Administracijos valstybės tarnautojas priima sprendimą:

25.1. neišduoti leidimų. Apie sprendimą neišduoti leidimų vežėjas ar asmuo informuojamas Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme nustatyta tvarka ir terminais;

25.2. netaikyti leidimų išdavimo apribojimų, jei leidimų praradimas ar sugadinimas įvyko dėl nuo vežėjo ar asmens valios nepriklausančių aplinkybių ir vežėjas ar asmuo ne vėliau kaip per 5 darbo dienas po praradimo ar sugadinimo apie tai pranešė Administracijai ir pateikė įrodymus, pagrindžiančius šias aplinkybes.“;

1.9. pakeičiu priedo 2 punktą ir jį išdėstau taip:

„2. Leidimai, kurių kvota einamiesiems metams yra pakankama, bet dėl leidimų skaičiaus būtina taikyti reguliavimą:

Eil. Nr.	Valstybė	Leidimo rūšis	Išduodamų leidimų skaičius tos valstybės leidimus naudojusiai vienai transporto	Išduodamų leidimų skaičius tos valstybės leidimų nenaudojusiai vienai transporto	Leidimų išdavimas pagal deklaracijas	Vėliausia data, iki kurios grąžintas nepanaudotas leidimas nelaikomas sugadintu
----------	----------	---------------	---	--	--------------------------------------	---

			priemonei	priemonei [2.1]		
1.	Armėnijos Respublika	bendrasis	2	0,1	ne	vasario 28 d. (pasibaigusio galiojimo leidimams)
2.	Azerbaidžano Respublika	bendrasis	1	0,1	ne	
		trečiųjų šalių	1	0,1	ne	
3.	Austrijos Respublika	trečiųjų šalių	2	0,1	ne	
4.	Baltarusijos Respublika	trečiųjų šalių	1	0,1	ne	
5.	Bosnija ir Hercegovina	bendrasis	2	0,1	ne	
		trečiųjų šalių	1	0,1	ne	
6.	Bulgarijos Respublika	trečiųjų šalių	1	0,1	ne	
7.	Gruzija (Sakartvelas)	trečiųjų šalių	1	0,1	ne	
8.	Ispanijos Karalystė	trečiųjų šalių	2	0,1	ne	
9.	Juodkalnija	bendrasis	2	0,1	ne	
		trečiųjų šalių	2	0,1	ne	
10.	Kazachstano Respublika	bendrasis	2	0,1	ne	
		universalus	2	0,1	ne	
11.	Kipro Respublika	trečiųjų šalių	2	0,1	ne	
12.	Kirgizijos Respublika	trečiųjų šalių	1	0,1	ne	
13.	Kroatijos Respublika	trečiųjų šalių	2	0,1	ne	
14.	Moldovos Respublika	trečiųjų šalių	1	0,1	ne	
15.	Norvegijos Karalystė	trečiųjų šalių	2	0,1	ne	
16.	Rumunijos Respublika	trečiųjų šalių	1	0,1	ne	
17.	Serbijos Respublika	bendrasis	2	0,1	ne	
18.	Suomijos Respublika	trečiųjų šalių	2	0,1	ne	
19.	Šiaurės Makedonijos Respublika	bendrasis	2	0,1	ne	
		trečiųjų šalių	2	0,1	ne	
20.	Švedijos Karalystė	trečiųjų šalių	2	0,1	ne	
21.	Tadžikistano Respublika	dvišalis	2	0,1	ne	
		trečiųjų šalių	2	0,1	ne	
22.	Ukrainos Respublika	trečiųjų šalių	2	0,1	ne	

23.	Uzbekistano Respublika	tranzitinis	2	0,1	ne	
24.	Vokietijos Federacinė Respublika	trečiųjų šalių	1	0,1	ne	
25.	Liuksemburgo Didžioji Hercogystė	trečiųjų šalių	2	0,1	ne	
26.	Mongolijos Liaudies Respublika	dvišalis	2	0,1	ne	
		tranzitinis	2	0,1	ne	
		trečiųjų šalių	2	0,1	ne	

2.1. Jei vežėjas turi mažiau kaip dešimt transporto priemonių, išduodamas vienas leidimas. Jei vežėjas turi daugiau kaip šimtą transporto priemonių, išduodama ne daugiau kaip dešimt leidimų.“;

1.10. pakeičiu priedo 3 punktą ir jį išdėstau taip:

„3. Leidimai, kurių kvotos einamiesiems metams nepakanka ir kurių efektyviam panaudojimui būtina taikyti reguliavimą:

Eil. Nr.	Valstybė	Leidimo rūšis	Transporto priemonių, naudousių tos valstybės leidimus, skaičius [3.1] vienam leidimui gauti priklausomai nuo grąžintų panaudotų ir išduotų leidimų santykio [3.2] (k)			Transporto priemonių, nenaudousių tos valstybės leidimų, skaičius [3.3] vienam leidimui gauti	Leidimų išdavimas pagal deklaracijas	Vėliausia data, iki kurios grąžintas nepanaudotas leidimas nelaikomas sugadintu
			$k < 0,50$	$0,50 \leq k < 0,80$	$k \geq 0,80$			
1.	Čekijos Respublika	trečiųjų šalių	2	1	0,5	2	ne	einamųjų metų gruodžio 31 d.
2.	Kazachstano Respublika	trečiųjų šalių	4	3	0,5	5	ne	
3.	Lenkijos Respublika	trečiųjų šalių	4	3	1	5	taip [3.4]	
4.	Rusijos Federacija [3.5]	trečiųjų šalių	4	3	2	5	taip [3.4]	
		bendrasis, suteikiantis teisę vežti trečiųjų šalių krovinius	2	1	0,5	3	taip [3.4]	
5.	Serbijos Respublika	trečiųjų šalių	3	1	0,5	3	taip	
6.	Turkijos Respublika	trečiųjų šalių	2	1	0,5	-	taip	
		universalus	2	1	0,5	2	taip	
7.	Uzbekistano Respublika	trečiųjų šalių	2	1	0,5	2	taip	
8.	Vengrijos Respublika	trečiųjų šalių	5	3	1	5	ne	
9.	Gruzija (Sakartvelas)	bendrasis	4	3	0,5	4	ne	

3.1. Vienas leidimas išduodamas nurodytam tos valstybės leidimus naudojusį transporto priemonių skaičiui. Jei vežėjai turi mažiau leidimus naudojusį transporto priemonių: 1) išduodamas vienas leidimas, o papildomas – grąžinus panaudotą leidimą, 2) leidimai pagal deklaracijas neišduodami.

3.2. Praėjusių metų atitinkamos valstybės ir rūšies išduotų ir grąžintų panaudotų leidimų santykis pagal einamųjų metų sausio 2 d. duomenis. Taikomas nuo einamųjų metų sausio 2 d. iki gruodžio 31 d.

3.3. Išduodama ne daugiau kaip du leidimai vežėjui. Vežėjams, turintiems vieną transporto priemonę, išduodamas vienas leidimas.

3.4. Taikoma, kai $k \geq 0,50$.

3.5. Europos transporto ministrų konferencijos daugiašalės kvotos leidimas, galiojantis Rusijos Federacijos teritorijoje, vertinamas kaip vežėjui išduotas atitinkamai trečiųjų šalių ar bendrasis, suteikiantis teisę vežti trečiųjų šalių krovinius, leidimas.“

2. N u s t a t a u, kad šis įsakymas įsigalioja 2027 m. sausio 1 d.

3. I n f o r m u o j u, kad šis įsakymas nustatyta tvarka skelbiamas Teisės aktų registre ir Lietuvos transporto saugos administracijos interneto svetainėje.

Administracijos direktorius

LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS
DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS

DĖL LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS 2019
M. GRUODŽIO 27 D. ĮSAKymo NR. 2BE-474 „DĖL UŽSIENIO VALSTYBIŲ LEIDIMŲ
VYKDYTI TARPTAUTINĮ KROVINIŲ VEŽIMĄ KELIAIS IŠDAVIMO IR NAUDOJIMO
TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2026 m.

d. Nr. 2BE-

Vilnius

1. P a k e i ĉ i u Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 7 d. įsakymą Nr. 2BE-474 „Dėl Užsienio valstybių leidimų vykdyti tarptautinį krovinių vežimą keliais išdavimo ir naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“:

1.1. pakeičiu 12 punktą ir jį išdėstau taip:

„12. Vežėjams, kurie praėjusiais metais nesikreipė dėl Aprašo priedo 3 punkte nurodytų valstybių ir rūšių leidimų, einamaisiais metais taikomas ~~maksimalus~~ **vidutinis ($0,50 \leq k < 0,80$)** grąžintų panaudotų ir išduotų leidimų santykis (k).“;

1.2. pakeičiu 13 punktą ir jį išdėstau taip:

„13. Papildomi leidimai vežėjams einamaisiais metais išduodami grąžinus panaudotus leidimus. Kai kurių valstybių ir rūšių papildomi leidimai (nurodyta Aprašo priede) taip pat išduodami, kai vežėjas kartu su prašymu išduoti leidimų pateikia raštišką laisvos formos deklaraciją arba užpildo atitinkamą prašymo išduoti leidimų skiltį. Deklaracijoje vežėjas turi nurodyti, kada, iš kur ir į kur bus gabenamas kroviny, bei datą, iki kurios vežėjas grąžins panaudotą leidimą. Šis laikotarpis negali būti ilgesnis nei ~~60 kalendorinių~~ **40 darbo** dienų nuo leidimo išdavimo dienos. Leidimai pagal deklaraciją išduodami su sąlyga, kad vežėjas leidimų išdavimo metu neturi išduoto ir ilgiau kaip ~~60 kalendorinių~~ **40 darbo** dienų negrąžinto atitinkamos valstybės ir rūšies leidimo. Atitinkamos valstybės ir rūšies leidimus pagal deklaraciją vežėjas gali gauti vieną kartą per kalendorinį mėnesį priklausomai nuo transporto priemonių, naudousių atitinkamos valstybės ir rūšies leidimus, skaičiaus. Vežėjams, turintiems iki dešimties tokių transporto priemonių, išduodami du papildomi leidimai, turintiems nuo vienuolikos iki trisdešimties tokių transporto priemonių, – trys papildomi leidimai, turintiems trisdešimt vieną ir daugiau tokių transporto priemonių, – 5 papildomi leidimai.“;

1.3. pakeičiu 19 punktą ir jį išdėstau taip:

„19. Atlikus vežimą, panaudotus leidimus vežėjas ar asmuo privalo grąžinti bet kuriam ~~skyrui~~. **Per 80 darbo dienų nuo leidimo išdavimo dienos vežėjas ar asmuo privalo:**

19.1. panaudoti leidimą ir grąžinti jį Administracijai;

19.2. grąžinti Administracijai leidimą, jei jo nepanaudojo arba jį sugadino;

19.3. Aprašo 20 punkte nustatyta tvarka pranešti Administracijai apie leidimo praradimą.“;

1.4. pakeičiu 23 punktą ir jį išdėstau taip:

„23. Bet kurios valstybės ir rūšies leidimai vežėjui ar asmeniui neišduodami:

23.1. ~~2 mėnesius~~ **40 darbo dienų**, jei vežėjas ar asmuo bet kurios valstybės ir rūšies leidimus perduoda kitam vežėjui ar asmeniui;

23.2. ~~2 mėnesius~~ **40 darbo dienų**, jei vežėjas ar asmuo naudoja kitam vežėjui ar asmeniui išduotus bet kurios valstybės ir rūšies leidimus;

23.3. ~~3 mėnesius~~ **60 darbo dienų**, jei vežėjas krovinį veža su Bendrijos licencijos kopija nesusieta transporto priemone arba be Bendrijos licencijos kopijos (išskyrus krovinių vežimą savo sąskaita);

23.4. ~~6 mėnesius~~ **120 darbo dienų**, jei iš Lietuvos Respublikos ar užsienio valstybių kompetentingų institucijų gauta informacija, kad vežėjas ar asmuo naudoja suklastotus leidimus;

23.5. 12 mėnesių, jei vežėjas ar asmuo nesilaiko Lietuvos Respublikoje įgyvendinamų tarptautinių sankcijų.“;

1.5. papildau nauju 23¹ punktu ir jį išdėstau taip:

„23¹. Atitinkamos valstybės ir rūšies leidimai vežėjui ar asmeniui neišduodami:

23¹.1. 20 darbo dienų, jei vežėjas ar asmuo 10 ar daugiau procentų (bet ne mažiau kaip 2 leidimus) nepanaudotų atitinkamos valstybės ir rūšies leidimų grąžina po Aprašo 19 punkte nurodyto termino;

23¹.2. tol, kol vežėjas ar asmuo turi ilgiau nei prieš 80 darbo dienų išduotą ir negrąžintą bent vieną atitinkamos valstybės ir rūšies leidimą;

23¹.3. 40 darbo dienų, jei Aprašo 23² punkte nustatytais atvejais nėra galimybės riboti atitinkamos valstybės ir rūšies leidimų, nurodytų Aprašo priedo 3 punkte, išdavimą, nes vežėjui bendra tvarka taikomas žemiausias grąžintų panaudotų ir išduotų leidimų santykis ($k < 0,50$), ir kai vežėjas ar asmuo turi 10 ar daugiau procentų (bet ne mažiau kaip 2 leidimus) prarastų ar sugadintų atitinkamos valstybės ir rūšies leidimų.“;

1.6. papildau nauju 23² punktu ir jį išdėstau taip:

„23². Atitinkamos valstybės ir rūšies leidimų, nurodytų Aprašo priedo 3 punkte, išdavimas vežėjui ar asmeniui ribojamas:

23².1. 40 darbo dienų, taikant žemiausią grąžintų panaudotų ir išduotų leidimų santykį ($k < 0,50$), jei vežėjas ar asmuo praranda ar sugadina 10 ar daugiau procentų atitinkamos valstybės ir rūšies leidimų ir praneša arba grąžina sugadintus leidimus per Aprašo 19 punkte nustatytą terminą;

23².2. 60 darbo dienų, taikant žemiausią grąžintų panaudotų ir išduotų leidimų santykį ($k < 0,50$), jei vežėjas ar asmuo praranda ar sugadina 10 ar daugiau procentų atitinkamos valstybės ir rūšies leidimų ir praneša arba grąžina sugadintus leidimus po Aprašo 19 punkte nustatyto termino.“;

1.7. pakeičiu 24 punktą ir jį išdėstau taip:

„24. Aprašo 23.1–23.5 papunkčiuose nustatyti terminai skaičiuojami nuo nurodytų faktų paaiškėjimo Administracijoje dienos. Aprašo 23¹.1 papunktyje nustatytas terminas skaičiuojamas nuo leidimo grąžinimo dienos. Aprašo 23¹.3, 23².1 ir 23².2 papunkčiuose nustatyti terminai skaičiuojami nuo paskutinio pranešimo gavimo arba leidimo grąžinimo, kai pasiekama 10 procentų riba, dienos.“;

1.8. pakeičiu 25 punktą ir jį išdėstau taip:

„25. Prašymo išduoti leidimų nagrinėjimo metu nustačius Aprašo 23 punkte nurodytas aplinkybes, prašymą išnagrinėjęs Administracijos valstybės tarnautojas priima sprendimą:

25.1. neišduoti leidimų. Apie sprendimą neišduoti leidimų vežėjas ar asmuo informuojamas Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme nustatyta tvarka ir terminais;

25.2. netaikyti leidimų išdavimo apribojimų, jei leidimų praradimas ar sugadinimas įvyko dėl nuo vežėjo ar asmens valios nepriklausančių aplinkybių ir vežėjas ar asmuo ne vėliau kaip per 5 darbo dienas po praradimo ar sugadinimo apie tai pranešė Administracijai ir pateikė įrodymus, pagrindžiančius šias aplinkybes.“;

1.9. pakeičiu priedo 2 punktą ir jį išdėstau taip:

„2. Leidimai, kurių kvota einamiesiems metams yra pakankama, bet dėl leidimų skaičiaus būtina taikyti reguliavimą:

Eil. Nr.	Valstybė	Leidimo rūšis	Išduodamų leidimų skaičius tos valstybės leidimus naudojusiai vienai transporto priemonei	Išduodamų leidimų skaičius tos valstybės leidimų nenaudojusiai vienai transporto priemonei [2.1]	Leidimų išdavimas pagal deklaracijas	Vėliausia data, iki kurios grąžintas nepanaudotas leidimas nelaikomas sugadintu
1.	Armėnijos Respublika	bendrasis	2	0,1	ne	vasario 28 d. (pasibaigusio galiojimo leidimams)
2.	Azerbaidžano Respublika	bendrasis	1	0,1	ne	
		trečiųjų šalių	1	0,1	ne	
3.	Austrijos Respublika	trečiųjų šalių	2	0,1	ne	
4.	Baltarusijos Respublika	trečiųjų šalių	1	0,1	ne	
5.	Bosnija ir Hercegovina	bendrasis	2	0,1	ne	
		trečiųjų šalių	1	0,1	ne	
6.	Bulgarijos Respublika	trečiųjų šalių	1	0,1	ne	
7.	Gruzija (Sakartvelas)	trečiųjų šalių	1	0,1	ne	
8.	~~Irano Islamo Respublika~~	~~bendrasis~~	~~2~~	~~0,1~~	~~ne~~	
		~~trečiųjų šalių~~	~~2~~	~~0,1~~	~~ne~~	
9.	Ispanijos Karalystė	trečiųjų šalių	2	0,1	ne	
10.	Juodkalnija	bendrasis	2	0,1	ne	
		trečiųjų šalių	2	0,1	ne	
11.	Kazachstano Respublika	bendrasis	2	0,1	ne	
		universalus	2	0,1	ne	
12.	Kipro Respublika	trečiųjų šalių	2	0,1	ne	
13.	Kirgizijos Respublika	trečiųjų šalių	1	0,1	ne	
14.	Kroatijos Respublika	trečiųjų šalių	2	0,1	ne	
15.	Moldovos Respublika	trečiųjų šalių	1	0,1	ne	
16.	Norvegijos Karalystė	trečiųjų šalių	2	0,1	ne	

~~15.~~						
~~17.~~ 16.	Rumunijos Respublika	trečiųjų šalių	1	0,1	ne	
~~18.~~ 17.	Serbijos Respublika	bendrasis	2	0,1	ne	
~~19.~~ 18.	Suomijos Respublika	trečiųjų šalių	2	0,1	ne	
~~20.~~ 19.	Šiaurės Makedonijos Respublika	bendrasis	2	0,1	ne	
		trečiųjų šalių	2	0,1	ne	
~~21.~~ 20.	Švedijos Karalystė	trečiųjų šalių	2	0,1	ne	
~~22.~~ 21.	Tadžikistano Respublika	dvišalis	2	0,1	ne	
		trečiųjų šalių	2	0,1	ne	
~~23.~~ 22.	Ukrainos Respublika	trečiųjų šalių	2	0,1	ne	
~~24.~~ 23.	Uzbekistano Respublika	tranzitinis	2	0,1	ne	
~~25.~~ 24.	Vokietijos Federacinė Respublika	trečiųjų šalių	1	0,1	ne	
~~26.~~ 25.	Liuksemburgo Didžioji Hercogystė	trečiųjų šalių	2	0,1	ne	
~~27.~~ 26.	Mongolijos Liaudies Respublika	dvišalis	2	0,1	ne	
		tranzitinis	2	0,1	ne	
		trečiųjų šalių	2	0,1	ne	

2.1. Jei vežėjas turi mažiau kaip dešimt transporto priemonių, išduodamas vienas leidimas. Jei vežėjas turi daugiau kaip šimtą transporto priemonių, išduodama ne daugiau kaip dešimt leidimų.“;

1.10. pakeičiu priedo 3 punktą ir jį išdėstau taip:

„3. Leidimai, kurių kvotos einamiesiems metams nepakanka ir kurių efektyviam panaudojimui būtina taikyti reguliavimą:

Eil. Nr.	Valstybė	Leidimo rūšis	Transporto priemonių, naudousių tos valstybės leidimus, skaičius [3.1] vienam leidimui gauti priklausomai nuo grąžintų panaudotų ir išduotų leidimų santykio [3.2] (k)			Transporto priemonių, nenaudousių tos valstybės leidimų, skaičius [3.3] vienam leidimui gauti	Leidimų išdavimas pagal deklaracijas	Vėliausia data, iki kurios grąžintas nepanaudotas leidimas nelaikomas sugadintu
			$k < 0,50$	$0,50 \leq k < 0,80$	$k \geq 0,80$			
1.	Čekijos Respublika	trečiųjų šalių	2	1	0,5	2	ne	einamųjų metų gruodžio 31 d.
2.	Kazachstano Respublika	trečiųjų šalių	3-4	+ 3	0,5	3-5	ne	
3.	Lenkijos Respublika	trečiųjų šalių	3 4	+ 3	0,5 1	3 5	taip [3.4]	
4.	Rusijos Federacija [3.5]	trečiųjų šalių	4	3	2	5	taip [3.4]	
		bendrasis, suteikiantis teisę vežti trečiųjų šalių krovinius	2	1	0,5	3	taip [3.4]	
5.	Serbijos Respublika	trečiųjų šalių	3	1	0,5	3	taip	
6.	Turkijos Respublika	trečiųjų šalių	2	1	0,5	-	taip	
		universalus	2	1	0,5	2	taip	
7.	Uzbekistano Respublika	trečiųjų šalių	2	1	0,5	2	taip	
8.	Vengrijos Respublika	trečiųjų šalių	4-5	≥ 3	0,5-1	5	ne	
9.	Gruzija (Sakartvelas)	bendrasis	3 4	+ 3	0,5	≥ 4	ne	

3.1. Vienas leidimas išduodamas nurodytam tos valstybės leidimus naudojusių transporto priemonių skaičiui. Jei vežėjai turi mažiau leidimus naudojusių transporto priemonių: 1) išduodamas vienas leidimas, o papildomas – grąžinus panaudotą leidimą, 2) leidimai pagal deklaracijas neišduodami.

3.2. Praėjusių metų atitinkamos valstybės ir rūšies išduotų ir grąžintų panaudotų leidimų santykis pagal einamųjų metų sausio 2 d. duomenis. Taikomas nuo einamųjų metų sausio 2 d. iki gruodžio 31 d.

3.3. Išduodama ne daugiau kaip du leidimai vežėjui. Vežėjams, turintiems vieną transporto priemonę, išduodamas vienas leidimas.

3.4. Taikoma, kai $k \geq 0,50$.

3.5. Europos transporto ministrų konferencijos daugiašalės kvotos leidimas, galiojantis Rusijos Federacijos teritorijoje, vertinamas kaip vežėjui išduotas atitinkamai trečiųjų šalių ar bendrasis, suteikiantis teisę vežti trečiųjų šalių krovinius, leidimas.“

2. N u s t a t a u, kad šis įsakymas įsigalioja 2027 m. sausio 1 d.

3. I n f o r m u o j u, kad šis įsakymas nustatyta tvarka skelbiamas Teisės aktų registre ir Lietuvos transporto saugos administracijos interneto svetainėje.

Administracijos direktorius

TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ ANTIKORUPCINIO VERTINIMO PAŽYMA

Teisės akto projekto pavadinimas – Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymo „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 27 d. įsakymo Nr. 2BE-474 „Dėl Užsienio valstybių leidimų vykdyti tarptautinį krovinių vežimą keliais išdavimo ir naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas.

Teisės akto projekto tiesioginis rengėjas – Lietuvos transporto saugos administracijos Teisės ir rizikų valdymo skyriaus vedėjas Dainius Lipsevičius.

Teisės akto projekto antikorupcinis vertinimas atliktas (*pažymėti reikiamą atsakymą*):

☐ suderinus teisės akto projektą viešojo administravimo subjekte ir su pavaldžiomis įstaigomis (įstaigomis prie ministerijos ir kitomis ministrai pavestose valdymo srityse veikiančiomis įstaigomis ir įmonėmis);

☒ suderinus teisės akto projektą su suinteresuotomis institucijomis, kai jis buvo papildytas arba pakeistas.

Antikorupciniu požiūriu rizikingos teisės akto projekto nuostatos (*nurodomas antikorupcinio vertinimo kriterijus (toliau – kriterijus), kurį taikant nustatytai korupcijos rizikai šalinti ar valdyti teisės akto projekte nenumatyta priemonių. Pildoma, kai, vertintojo nuomone, teisės akto projekto tiesioginio rengėjo siūlomų pataisų nepakanka korupcijos atsiradimo rizikai mažinti arba kai vertintojas nesutinka su teisės akto projekto tiesioginio rengėjo argumentais, kodėl neatsižvelgta į vertintojo pateiktas pastabas*):

Eil. Nr.	Kriterijus	Kriterijaus vertinimas (nurodant, kad „Kriterijų atitinka“ / „Kriterijaus neatitinka“ / „Kriterijus nėra teisės akto projekto reglamentavimo dalykas“) ir pagrindimas, jeigu teisės aktas neatitinka kriterijaus (nurodomos konkrečios teisės akto projekto ar kitų teisės aktų nuostatos, pagrindžiančios neigiamą atsakymą, pateikiamos antikorupcinį teisės akto projekto vertinimą atliekančio asmens pastabos ir pasiūlymai dėl korupcijos rizikos mažinimo) (<i>pildo teisės akto projekto antikorupcinį vertinimą atliekantis asmuo</i>)	Teisės akto projekto pakeitimas, mažinantis korupcijos riziką, arba teisės akto projekto tiesioginio rengėjo argumentai, kodėl neatsižvelgta į pastabą (<i>pildo teisės akto projekto tiesioginis rengėjas</i>)	Išvada dėl teisės akto projekto pakeitimų arba argumentų, kodėl neatsižvelgta į pastabą (<i>pildo teisės akto projekto antikorupcinį vertinimą atliekantis asmuo</i>)
-------------	------------	---	---	---

1.	Teisės akto projektas nesudaro išskirtinių ar nevienodų sąlygų subjektams, su kuriais susijęs teisės akto įgyvendinimas	Kriterijų atitinka		☒ tenkina ☐ netenkina
2.	Teisės akto projekte nėra spragų ar nuostatų, leidžiančių dviprasmiškai aiškinti ir taikyti teisės aktą	Kriterijų atitinka		☒ tenkina ☐ netenkina
3.	Teisės akto projekte nustatyta, kad sprendimą dėl teisių suteikimo, apribojimų nustatymo, sankcijų taikymo ir pan. priimančio subjektas atskirtas nuo šių sprendimų teisėtumą ir įgyvendinimą kontroliuojančio (prižiūrinčio) subjekto	Kriterijus nėra teisės akto projekto reglamentavimo dalykas		☒ tenkina ☐ netenkina
4.	Teisės akto projekte nustatyti subjekto įgaliojimai (teisės) atitinka subjekto atliekamas funkcijas (pareigas)	Kriterijų atitinka		☒ tenkina ☐ netenkina
5.	Teisės akto projekte nustatytas baigtinis sprendimų priėmimo kriterijų (atvejų) sąrašas	Kriterijų atitinka		☒ tenkina ☐ netenkina
6.	Teisės akto projekte nustatytas baigtinis motyvuotų atvejų, kai priimant sprendimus taikomos išimtys, sąrašas	Kriterijų atitinka		☒ tenkina ☐ netenkina

7.	Teisės akto projekte nustatyta sprendimų priėmimo, įforminimo ir viešinimo tvarka	Kriterijų atitinka		☒ tenkina ☐ netenkina
8.	Teisės akto projekte nustatyti sprendimų dėl mažareikšmiškumo kriterijai ir priėmimo tvarka	Kriterijus nėra teisės akto projekto reglamentavimo dalykas		☒ tenkina ☐ netenkina
9.	Jeigu pagal numatomą reguliavimą sprendimus priima kolegialus subjektas, teisės akto projekte nustatyta kolegialaus sprendimus priimančio subjekto: 9.1. konkretus narių skaičius, užtikrinantis kolegialaus sprendimus priimančio subjekto veiklos objektyvumą; 9.2. jeigu narius skiria keli subjektai, proporcinga kiekvieno subjekto skiriamų narių dalis, užtikrinanti tinkamą atstovavimą valstybės interesams ir kolegialaus sprendimus priimančio subjekto veiklos objektyvumą ir skaidrumą; 9.3. narių skyrimo mechanizmas; 9.4. narių rotacija ir	Kriterijus nėra teisės akto projekto reglamentavimo dalykas		☒ tenkina ☐ netenkina

	kadencijų skaičius ir trukmė; 9.5. veiklos pobūdis laiko atžvilgiu; 9.6. asmeninė narių atsakomybė			
10.	Numatytos procedūros yra būtinos, nustatyta išsami jų taikymo (viešinimo) tvarka	Kriterijų atitinka		☒ tenkina ☐ netenkina
11.	Teisės akto projekte nustatytas baigtinis motyvuotų atvejų, kai nustatoma procedūra netaikoma, sąrašas	Kriterijų atitinka		☒ tenkina ☐ netenkina
12.	Teisės akto projektas nustato jo nuostatoms įgyvendinti numatytų procedūrų ir sprendimų priėmimo konkrečius terminus	Kriterijų atitinka		☒ tenkina ☐ netenkina
13.	Teisės akto projektas nustato motyvuotas terminų sustabdymo ir pratęsimo galimybes	Kriterijus nėra teisės akto projekto reglamentavimo dalykas		☒ tenkina ☐ netenkina
14.	Teisės akto projektas nustato kontrolės (priežiūros) procedūrą ir aiškius jos atlikimo kriterijus (atvejus, dažnį, fiksavimą, kontrolės rezultatų viešinimą ir pan.)	Kriterijų atitinka		☒ tenkina ☐ netenkina
15.	Teisės akto projekte nustatytos kontrolės (priežiūros) skaidrumo ir	Kriterijų atitinka		☒ tenkina ☐ netenkina

	objektyvumo užtikrinimo priemonės (pvz., aiškiai ir išsamiai išdėstytos kontroliuojančio subjekto teisės ir pareigos, nustatyta standartizuota kontrolės atlikimo procedūra, reikalavimas fiksuoti atskirus kontrolės procedūros etapus ir jų rezultatus, atsakingų specialistų rotacija, užkirstas kelias kontroliuojančio ir kontroliuojamo subjektų tiesioginiam kontaktui be liudininkų ir pan.)			
16.	Teisės akto projekte nustatyta subjektų, su kuriais susijęs teisės akto projekto nuostatų įgyvendinimas, atsakomybė	Kriterijų atitinka		☒ tenkina ☐ netenkina
17.	Teisės aktų projekte numatytas baigtinis kriterijų, pagal kuriuos skiriama nuobauda (sankcija) už teisės akto projekte nustatytų nurodymų nevykdymą, sąrašas ir nustatyta aiški nuobaudos (sankcijos) skyrimo procedūra	Kriterijus nėra teisės akto projekto reglamentavimo dalykas		☒ tenkina ☐ netenkina
18.	Kartu su teisės akto	Kriterijų atitinka		☒ tenkina

	projektu pateikta pakankamai jį pagrindžiančių lydimųjų dokumentų ir informacijos, siekiant antikorupciniu aspektu įvertinti teisės akto projektą			☐ netenkina
19.	Kiti svarbūs kriterijai	Kriterijų atitinka		☒ tenkina ☐ netenkina

Teisės akto projekto
vertintojas:

Lietuvos transporto saugos administracijos
Teisės ir rizikų valdymo skyriaus patarėja
Jurgita Volkova

(parašas)

2026-10-19

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos transporto saugos administracija 188647255, Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	INFORMACIJA APIE ĮSAKYMO PROJEKTĄ
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-10-19 Nr. 15B-8066
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Remigijus Lipkevičius, Administracijos direktorius
Sertifikatas išduotas	REMIGIJUS LIPKEVIČIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-10-19 15:28:25 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-10-19 15:28:41 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-04-28 19:21:06 – 2028-04-26 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	2
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	1
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos transporto saugos administracija 188647255, Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ ANTIKORUPCINIO VERTINIMO PAŽYMA
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	2026-10-19 Nr. 1PE-38
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.90.5
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2026-10-19 15:31:06)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2026-10-19 15:31:06 DBSIS