

Gerbiami partneriai,

Iki elektroninės kelių rinklavos sistemos „Via Toll" starto liko tiek dar daugiau nei mėnuo. Pasidėda svarbiausios pasirengimo etapas – gruodžio 1 d. atversime sistemą naudotojams. Galėsite atsisiųsti ir išbandyti „Via Toll" programėlę, integruotinąjį sistemoje ir atlikti kitus veiksmus, kad nuo pirmosios 2027-ųjų dienos galėtumėte sklandžiai naudotis naujaja keliu rinklavos sistema.

Suprantame, kad pirmajame pen naujos sistemos naudojimo laikotarpyje ji kelia šalčio, kaltės, nepasitikėjimo (apie kompetenc „Versija žinoma"), geresni kelia – bendras vaitojimo ir vežėjų interesas. Todėl svarbu, kad šis pokyčių jvykių kuo sklandžiau.

Laipkrti kartu su sistemą diegiančiais partneriais baigeme programėlės ir savitarnos portalo testavimą. Programėlė ir savitarnos portalas parengti naudoti. Atvėrę sistemą atidžiai stebėsime, kaip naudotojams sekasi su ja susipažinti ir atlikti pirmuosius veiksmus, o tikiu klausimams ar reaklamacijoms turėsime pasiruošę.

Taip pat tęsiame transporto priemonėse montuojamos jungos (TPM), angl. on-board unit, OBU ir Europos elektroninės kelių rinklavos paslaugų (EERP) tarnybinės įrangos integravimą, kuriems į gali būti atkluati.

Su geriausiais linkėjimais
Marius Kaupinis
„Via Lietuva" vadovas

Svarbiausios naujienos





Susipažinkite su „Via Toll" programėle nuo gruodžio 1-osios

Sistemą „Via Toll" atveriame būtinomis naudotojams.
Nuo gruodžio 1 d. galėsite

- Atsisiųsti „Via Toll" programėlę iš „Google Play" ar „App Store" ir ją išbandyti
- Užsiregistruoti sistemoje ir pridėti savo transporto priemones
- Susipažinti su kitomis sistemos funkcijomis: rinklavos mokėjimo būdais, keliomis ir sąskaita informacijos paskirtimi.

„Via Toll" sistemą pritaikyta išmaniesiems telefonams ir planšetiniams kompiuteriams. Atsisiųsta „Via Toll" programėlę ir naują sistemą atsisiuntusiems naujiniui, transporto priemonių vartuotojo nuo 2027 m. sausio 1 d. galės filiuoti mokamais keliu ruožais naudodami sistemą ir turint apskaičiuotą mokėjimą. Nemokamame programėlė turi naudotis „Via Toll" sistema be registracijos transporto priemonėje montuojamos jungos (OBU).

Didesnius transporto parkus valdantys vežėjai, kurių transporto priemonės turi jungas, „Via Toll" sistemos partnerių integruoti OBU įrenginiai ir kurie naudojasi akredituotų EERP teikėjų sutartimis, programėlės gales nenaudoti. Jiems taip pat užtikrinti sistemoje ir transporto priemonėse prisijungti ja naudojamų OBU prietaisų identifikacinius numerius.

Skaityti daugiau



„Via Toll" partnerių gretos plečiasi: integruojami nauji paslaugų teikėjai

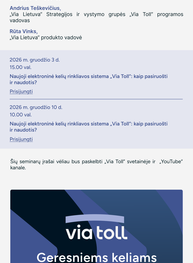
Spalio pabaigoje „Via Lietuva" pasirašė pirmąsias integravimo sutartis su OBU įrenginių teikėjais, o lapkričio pradžioje – su pirmuoju EERP teikėju iš Vokietijos.

Iki šiol pabaigos sutartis dėl integravimo buvo pasirašę jau šeši OBU teikėjai („Magneta", „Simbiotechai", „Bedma", „Lematics", AKTAC ir „Infoside") ir trys EERP teikėjai („Toll4Europe", „Telepass" ir „Brobizz"). Visi jie šiuo metu integruoja savo sprendimus į „Via Toll" sistemą.

Atkreipiame dėmesį, kad pasirašyta sutartis dar nereiškia, kad teikėjo sprendimas jau veikia „Via Toll" sistemoje. Jie naudojasi OBU ar EERP teikėjų paslaugomis, pasitraukiuk ją, ar jie planuoja užsiregistruoti ir sausio 1 d. ne – fiksuoti nuvažiuotą atstumą ir sumokėti rinklavą galėsite per „Via Toll" programėlę arba įsigęję vienkartinį kelionės bilietą.

Nuolat atnaujinamą partnerių integracijos statusą rasite „Via Toll" svetainėje.

Peržiūrėti integruojamų partnerių sąrašą



Gruodžio 3 ir 10 d. – praktiniai seminarai vežėjams

Gruodį surengsime nuotolinius seminarus, kuriuose išsamiai pristatysime, kaip prisijungti prie „Via Toll" sistemos, užregistruoti transporto priemones, naudotis programėle ir atsiskaityti.

Seminarusose dalyvaus:

Martynas Gedaminskas,
„Via Lietuva" vadovas

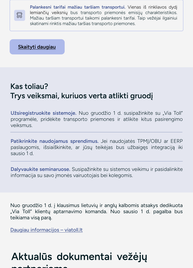
Andrius Kavoliūnas,
„Via Lietuva" Strateginės ir vystymo grupės „Via Toll" programos vadovas

Rūta Vinks,
„Via Lietuva" produkto vadovė

2026 m. gruodžio 3 d.
15.00 val.
Naujoji elektroninė keliu rinklavos sistema „Via Toll": kaip pasiruošti ir naudotis?
Prisijungti

2026 m. gruodžio 10 d.
10.00 val.
Naujoji elektroninė keliu rinklavos sistema „Via Toll": kaip pasiruošti ir naudotis?
Prisijungti

Šių seminarų įrašai vėliau bus paskelbti „Via Toll" svetainėje ir „YouTube" kanale.



Penki „Via Toll" sistemos privalumai

Nuo 2027 m. sausio 1 d. įsigaliojanti „Via Toll" sistema ne tik paskelbė e-vinjetes, bet ir atnešia pokyčių į vairuotojų kasdienybę bei šalies keliu infrastruktūros finansavimą. Kas keičiasi nuo kelių mėnų?

- **Tvaresnis kelių finansavimas.** Rinklava ir toliau taikoma M2, M3, N1, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonėms. Per 2027 m. planuojama surinkti apie 170 mln. eurų – maždaug 60 proc. daugiau nei iš e-vinjetų. Šios lėšos bus skirtos infrastruktūros plėtrai ir priežiūrai.
- **Tikslesnis apmokestinimas.** Rinklavos dydis priklausys nuo faktiškai nuvažiuoto atstumo mokamais Lietuvos keliais ir transporto priemonės charakteristikų. Kontrolės tikslų sutarys apie 650 stebėjimo taškų, kurie vyksto automatizuotu būdu.
- **Nemokama programėlė.** Sistema bus galima naudotis per nemokamą mobiliąją programėlę arba įsigyjus vienkartinį maršruto bilietą. OBU ir EERP sprendimus bus galima naudotis, kai jų teikėjai užbaigs integraciją.
- **Viskas vienoje vietoje.** Programėlės ir savitarnos portalo naudotojui spėsjus bus lim panaliss, tiek per vieną, tiek per kitą bus galima valdyti transporto priemones, mokėjimo būdus, peržiūrėti kelionių ir atsiskaitymų, rinklavą informaciją.
- **Patariesni tarifai mažiau taršiam transportui.** Vienas iš rinklavos dydį lemiančių veiksnių – transporto priemonės aplinkosauginis charakteristikos. Mažiau taršiam transportui taikomi patariesni tarifai. Taip vežėjai ilgainiui skatinami rinktis mažiau taršias transporto priemones.

Skaityti daugiau

Kas toliau? Trys veiksmai, kuriuos verta atlikti gruodį

Užsiregistruokite sistemoje. Nuo gruodžio 1 d. susipažinkite su „Via Toll" programėle, pridėkite transporto priemones ir atlikite kitus pasirengimo veiksmus.

Patikrinkite naudojamą sprendimą. Jei naudojatės TPM/OBU ar EERP paslaugomis, išsiaiškinkite, ar jūsų teikėjas bus užbaigęs integraciją iki sausio 1 d.

Dalyvaukite seminaruose. Susipažinkite su sistemos veikimu ir pasidalinkite informacija su savo jomės vairuotojais bei kolegomis.

Nuo gruodžio 1 d. į klausimus betuvių ir angių kalbomis atsakys dedikuota „Via Toll" klientų aptarnavimo komanda. Nuo sausio 1 d. pagalba bus teikiama visą parą.

Daugiau informacijos – viatoll.lt

Aktualūs dokumentai vežėjų partneriams



Informacija apie OBU teikėjus partnerius „Via Toll" sistemoje ir „Via Toll" sistemos kaina



Informacija apie EERP teikėjus partnerius sistemoje ir kainodai skirta „Via Toll" sistema



Informacija kam turėtų kreiptis dėl užimtos pozicijos „Via Toll" sistemos

via toll
Akcinė bendrovė „Via Lietuva"
Kodas Juridinių asmenų registre 185710638
PVM mokėtojo kodas LT100000710611
Kauno g. 20, LT-02672 Vilnius

Šį laišką gavote, nes užsiprenumeravote „Via Toll" naujienas, registruodami į transp arba pateikėte savo kontaktinius duomenis.