via toll

Naujienlaiškis: 2026 m. lapkritis

Gerbiami partneriai,

Iki elektroninės kelių rinkliavos sistemos „Via Toll" starto liko šiek tiek daugiau nei mėnuo. Prasideda svarbiausias pasirengimo etapas – gruodžio 1 d. atversime sistemą naudotojams. Galėsite atsisiųsti ir išbandyti „Via Toll" programėlę, užsiregistruoti sistemoje ir atlikti kitus veiksmus, kad nuo pirmosios 2027-ųjų dienos galėtumėte sklandžiai naudotis naująja kelių rinkliavos sistema.

Suprantame, kad perėjimas prie naujos sistemos pareikalaus papildomų pastangų ir laiko. Tačiau, kaip neseniai rašiau savo komentare „Verslo žinioms", geresni keliai – bendras valstybės ir vežėjų interesas. Todėl svarbu, kad šis pokytis įvyktų kuo sklandžiau.

Lapkritį kartu su sistemą diegiančiais partneriais baigėme programėlės ir savitarnos portalo testavimą. Programėlė ir savitarnos portalas parengti naudoti. Atvėrę sistemą atidžiai stebėsime, kaip naudotojams sekasi su ja susipažinti ir atlikti pirmuosius veiksmus, o iškilus klausimams ar nesklandumams juos operatyviai spręsime.

Taip pat tęsiame transporto priemonėse montuojamos įrangos (TPMĮ, angl. on-board unit, OBU) ir Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugų (EERP) teikėjų integraciją. Iki lapkričio pabaigos sutartis su mumis buvo pasirašę ir integracijos procesą pradėję devyni partneriai. Sėkmingai užbaigę integraciją, jie savo klientams galės siūlyti kelių rinkliavos apskaitos ir atsiskaitymo sprendimus.

Gruodį „Via Toll" projekto komanda savo dėmesį skirs visapusei pagalbai: konsultuosime, rengsime praktinius nuotolinius seminarus ir atsakysime į kylančius klausimus. Siekiame, kad iki 2027 m. sausio 1 d. kiekvienas vežėjas turėtų galimybę susipažinti su sistema ir būti pasirengęs ją naudoti.

Šiame naujienlaiškyje sužinosite:

- Ką galėsite atlikti „Via Toll" sistemoje nuo gruodžio 1 d.
- Kurie paslaugų teikėjai jau pradėjo integraciją į „Via Toll" sistemą
- Kada vyks praktiniai nuotoliniai seminarai ir kaip juose dalyvauti
- Kokie yra pagrindiniai „Via Toll" sistemos privalumai

Dėkoju už skirtą laiką ir kviečiu šia informacija pasidalyti su kolegomis, vairuotojais ir partneriais, kuriems ji gali būti aktuali.

Su geriausiais linkėjimais
Martynas Gedaminskas
„Via Lietuva" vadovas

Svarbiausios naujienos

Lithuanian Road Toll System App
Record your routes and pay
10:52
via toll

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Susipažinkite su „Via Toll“ programėle nuo gruodžio 1-osios

Sistemą „Via Toll“ atveriame būsimiems naudotojams.
Nuo gruodžio 1 d. galėsite:

- Atsisiųsti „Via Toll“ programėlę iš „Google Play“ ar „App Store“ ir ją išbandyti
- Užsiregistruoti sistemoje ir pridėti savo transporto priemones
- Susipažinti su kitomis sistemos funkcijomis: rinkliavos mokėjimo būdais, kelionių ir sąskaitų informacijos pateikimu

„Via Toll“ sistema pritaikyta išmaniesiems telefonams ir planšetiniams kompiuteriams. Atsisiuntę „Via Toll“ programėlę į savo išmaniuosius įrenginius, transporto priemonių vairuotojai nuo 2027 m. sausio 1 d. galės fiksuoti mokamais kelių ruožais nuvažiuotą atstumą ir sumokėti apskaičiuotą rinkliavą. Nemokama programėlė leis naudotis „Via Toll“ sistema be papildomos transporto priemonėje montuojamos įrangos (OBU).

Didesnius transporto parkus valdantys vežėjai, kurių transporto priemonėse bus įrengti „Via Toll“ sistemos partnerių integruoti OBU prietaisai ar kurie naudojasi akredituotų EERP teikėjų sutartimis, programėlės galės nenaudoti. Jiems pakaks užsiregistruoti sistemoje ir transporto priemonėms priskirti jų naudojamų OBU prietaisų identifikacinius numerius.

Skaityti daugiau

„Via Toll“ partnerių gretos plečiasi: integruojami nauji paslaugų teikėjai

Spalio pabaigoje „Via Lietuva“ pasirašė pirmąsias integravimo sutartis su OBU sprendimų teikėjais, o lapkričio pradžioje – su pirmuoju EERP teikėju iš Vokietijos.

Iki šiol pabaigos sutartis dėl integravimo buvo pasirašę jau šeši OBU teikėjai („Magveda“, „Simbiotecha“, „Bedma“, „Lematics“, AKTKC ir „Infoside“) ir trys EERP teikėjai („Toll4Europe“, „Telepass“ ir „Brobizz“). Visi jie šiuo metu integruoja savo sprendimus į „Via Toll“ sistemą.

Atkreipiame dėmesį, kad pasirašyta sutartis dar nereiškia, kad teikėjo sprendimas jau veikia „Via Toll“ sistemoje. Jei naudojatės OBU ar EERP teikėjų paslaugomis, pasiteiraukite jų, ar jie planuoja užbaigti integraciją iki sausio 1 d. Jei ne – fiksuoti nuvažiuotą atstumą ir sumokėti rinkliavą galėsite per „Via Toll“ programėlę arba įsigiję vienkartinį kelionės bilietą.

Nuolat atnaujinamą partnerių integracijos statusą rasite „Via Toll“ svetainėje.

Peržiūrėti integruojamų partnerių sąrašą

Via Lietuva
Elektroninė kelių rinkliavos sistema „Via Toll“
Startas 2027 m. sausio 1 d.

Gruodžio 3 ir 10 d. – praktiniai seminarai vežėjams

Gruodį surengsime nuotolinius seminarus, kuriuose išsamiai pristatysime, kaip prisijungti prie „Via Toll“ sistemos, užregistruoti transporto priemones, naudotis programėle ir atsiskaityti.

Seminaruose dalyvaus:

Martynas Gedaminskas,
„Via Lietuva“ vadovas

Andrius Teškevičius,
„Via Lietuva“ Strategijos ir vystymo grupės „Via Toll“ programos vadovas

Rūta Vinks,
„Via Lietuva“ produkto vadovė

2026 m. gruodžio 3 d.
15.00 val.

Naujoji elektroninė kelių rinkliavos sistema „Via Toll“: kaip pasiruošti ir naudotis?

Prisijungti

2026 m. gruodžio 10 d.
10.00 val.

Naujoji elektroninė kelių rinkliavos sistema „Via Toll“: kaip pasiruošti ir naudotis?

Prisijungti

Šių seminarų įrašai vėliau bus paskelbti „Via Toll“ svetainėje ir „YouTube“ kanale.

via toll
Geresniems keliams

Penki „Via Toll“ sistemos privalumai

Nuo 2027 m. sausio 1 d. pradedanti veikti „Via Toll“ sistema ne tik pakeičia e-vinjetes, bet ir atneša pokyčių į vairuotojų kasdienybę bei šalies kelių infrastruktūros finansavimą. Kas keičiasi nuo kitų metų?

Tvaresnis kelių finansavimas. Rinkliava ir toliau taikoma M2, M3, N1, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonėms. Per 2027 m. planuojama surinkti apie 110 mln. eurų – maždaug 60 proc. daugiau nei iš e-vinječių. Šios lėšos bus skirtos infrastruktūros priežiūrai ir plėtrai.

Tikslesnis apmokestinimas. Rinkliavos dydis priklausys nuo faktiškai nuvažiuoto atstumo mokamais Lietuvos keliais ir transporto priemonės charakteristikų. Kontrolės tinklą sudarys apie 650 stebėjimo taškų, kurie vykdys automatizuotą patikrą.

Nemokama programėlė. Sistema bus galima naudotis per nemokamą mobiliąją programėlę arba įsigijus vienkartinį maršruto bilietą. OBU ir EERP sprendimais bus galima naudotis, kai jų teikėjai užbaigs integraciją.

Viskas vienoje vietoje. Programėlės ir savitarnos portalonaudotojo sąsajos bus itin panašios; tiek per vieną, tiek per kitą bus galima valdyti transporto priemones, mokėjimo būdus, peržiūrėti kelionių ir apskaičiuotų rinkliavų informaciją.

Palankesni tarifai mažiau taršiam transportui. Vienas iš rinkliavos dydį lemiančių veiksnių bus transporto priemonės emisijų charakteristikos. Mažiau taršiam transportui taikomi palankesni tarifai. Taip vežėjai ilgainiui skatinami rinktis mažiau taršias transporto priemones.

Skaityti daugiau

Kas toliau?
Trys veiksmai, kuriuos verta atlikti gruodį

Užsiregistruokite sistemoje. Nuo gruodžio 1 d. susipažinkite su „Via Toll“ programėle, pridėkite transporto priemones ir atlikite kitus pasirengimo veiksmus.

Patikrinkite naudojamus sprendimus. Jei naudojatės TPMĮ/OBU ar EERP paslaugomis, išsiaiškinkite, ar jūsų teikėjas bus užbaigęs integraciją iki sausio 1 d.

Dalyvaukite seminaruose. Susipažinkite su sistemos veikimu ir pasidalinkite informacija su savo įmonės vairuotojais bei kolegomis.

Nuo gruodžio 1 d. į klausimus lietuvių ir anglų kalbomis atsakys dedikuota „Via Toll“ klientų aptarnavimo komanda. Nuo sausio 1 d. pagalba bus teikiama visą parą.

Daugiau informacijos – viatoll.lt

Aktualūs dokumentai vežėjų

partneriams

Informacija apie OBU teikėjams parengtą integravimo į „Via Toll“ sistemą tvarką

Informacija apie EERP teikėjams sudarytas galimybes prisijungti prie „Via Toll“ sistemos

Informacija kuro kortelių tiekėjams dėl galimybės prisijungti prie „Via Toll“ sistemos

via toll

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“

Kodas Juridinių asmenų registre 188710638

PVM mokėtojo kodas LT100009270611

Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius

Šį laišką gavote, nes užsiprenumeravote „Via Toll“ naujienas, registravotės į renginį arba pateikėte savo kontaktinius duomenis.